



32. ročník  
**ŠKODA Economy Run**  
**KOLIK VÁM BERE ?**  
Kosmonosy – Kvasiny – Kosmonosy  
21. září 2013



## 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pořadatelem soutěže jsou ŠKODA Auto a.s. a ÚAMK - Automotoklub ŠKODA Mladá Boleslav. Technickou přípravu a kontrolu vozidel zajišťují pracovníci Servisních služeb ŠKODA Auto.

Soutěž je jednodenní, koná se v sobotu 21.9.2013 na trati z Mladé Boleslavi/Kosmonos do Kvasin a zpět. Trať je popsána formou šipkového itineráře.

Přesné určení termínů a míst důležitých pro průběh soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“, který pořadatel zveřejní nejpozději s odesláním potvrzení přijetí účastníků do soutěže.

## 2. PŘIHLÁŠKY

Zájemce o účast v soutěži zašle vyplněnou přihlášku spolu s kopií technického průkazu soutěžního vozidla nejpozději do 30.8.2013 na :

e-mail : [prihl@economyrun.cz](mailto:prihl@economyrun.cz)

adresu : ÚAMK - Automotoklub ŠKODA, Tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (Czech Republic)

fax : +420 326 782 703

Pořadatel potvrdí přijetí do soutěže do 6.9.2013.

## 3. SOUTĚŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vypsána pro silniční vozy značky ŠKODA modelové řady Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb s benzínovými nebo naftovými motory. Pohon alternativními palivy (LPG, CNG, ...) ani hybridní pohon není povolen. Jakékoliv úpravy na vozidle musí být schváleny příslušnými orgány a uvedeny v technickém průkazu vozidla.

K soutěži budou připuštěny pouze vozy, které mají v Technickém průkazu uvedenu normovanou spotřebu v režimech "město / mimo město / kombinovaná" předepsanou směrnici č. 93/116/ES a jejích novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3). Tuto skutečnost doloží posádka odesláním kopie Technického průkazu spolu s přihláškou. V případě změny vozidla je soutěžící posádka povinna oznámit tuto skutečnost (a doručit kopii TP) pořadateli nejméně 12 hodin před zahájením administrativní přejímky.

Vzhledem k technickému řešení palivové soustavy všech vozů Octavia II 4x4, YETI 4x4, Superb II a vozů YETI vyrobených do 05/2010, které neumožňuje stávajícím způsobem změřit spotřebované palivo při soutěži (nedoplní se levá část nádrže), nemohou být tyto prestižní vozy připuštěny do soutěže.

Jedná se o následující vozy :

- Všechny vozy ŠKODA Superb II - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ
- Všechny vozy 4x4 – ŠKODA Octavia II a ŠKODA YETI - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ a viz bod č. 7 TP - Počet náprav - z toho poháněných
- Všechny vozy YETI jejichž výrobní číslo - viz bod č. 4 TP na 10. pozici obsahuje číslici 9 (všechny vozy) nebo písmeno A a pořadové číslo vozu (na konci kódu VIN) je menší nebo rovno 043723.

Soutěžní vozidla musí svým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat např. lékárničku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervní kolo nebo lepicí sadu atd.). Jakékoliv výrobcem neschválené úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách mimo povolenou toleranci apod.) včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu (opěrky hlavy apod.) znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být nejméně dvoučlenná. Soutěžící je povinen mít v průběhu celé soutěže k dispozici příslušné doklady (osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

## 4. PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka vozidel je složena z administrativní a technické části a z doplnění pohonných hmot.

### 4.1 Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, itinerář, informační a

reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na vozidle dle pokynů pořadatele a ponechat je až do vyhlášení oficiálních výsledků. Po administrativní přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno k technické přejímce.

### 4.2 Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Po technické přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno k doplnění pohonných hmot.

### 4.3 Doplnění PHM a zapečetění

Do soutěžního vozidla je pořadateli doplněno předepsané palivo a zaplombována určená místa. Tankování budou provádět komisaři u standardního výdejního stojanu čerpací stanice Benzina, která je umístěna přes silnici naproti ŠKODA Service Training Center (STC) v Kosmonosech.

Do soutěžního vozu je nutné doplnit alespoň 20 litrů pohonných hmot (u vozů Citigo 15 litrů). Nebude-li doplněno toto množství, bude posádka penalizována, resp. nebude připuštěna ke startu do soutěže (viz článek 6.3).

Po doplnění PHM a zapečetění je posádka povinna neprodleně své vozidlo přemístit podle pokynů pořadatelů do uzavřeného parkoviště před ŠKODA STC. Před startem do I. etapy nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit. V průběhu soutěže je zakázáno jakýmkoliv způsobem manipulovat se zapečetěnými místy s výjimkou zásahu servisního technika, který provede zápis do kontrolní karty a zapečetění znovu obnoví.

## 5. ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu tratě. Tyto informace jsou závazné pro všechny soutěžící.

## 6. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Trat' celé soutěže se skládá ze dvou samostatných etap. Čas a místo startu jednotlivých etap bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“.

Soutěžní vozidlo a jeho posádka musí celou soutěž, počínajíc zapečetěním vozidla po dotankování a končíc odstavením vozidla v uzavřeném parkovišti po projetí cílem soutěže, absolvovat dle platných pravidel silničního provozu a to vlastní silou vozidla. Zejména není povoleno tažení či tlačení soutěžního vozidla. Výjimkou z tohoto pravidla je manipulace s vozidlem pod dohledem pořadatelů v následujících případech :

- Zatláčení vozidla do příslušného prostoru v uzavřeném parkovišti (pokud je to nutné)
- Příprava vozidla ke startu do jednotlivých etap (zatláčení do startovní pozice)
- Odtlačení vozidla z místa startu, pokud nelze uvést motor do chodu pomocí startovacího zařízení viz. čl.6.1.
- Posun vozidla při čekání na závěrečné dotankování paliva

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží při administrativní přejímce). V případě opuštění předepsané trati je posádka povinna pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo Service Mobil ŠKODA Auto. Telefonické spojení bude uvedeno v itineráři.

### 6.1 Start jednotlivých etap

Do první etapy startují posádky podle startovních čísel ve dvouminutových intervalech.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do 1 minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Do ostatních etap startují posádky v pořadí, ve kterém dojeli do cíle předchozí etapy, jinak platí zásady uvedené pro start první etapy.

### 6.2 Cíl jednotlivých etap

V cíli každé etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které až do startu do následující etapy nesmí opustit.

V závěru soutěže projedou soutěžící letným cílem u čerpací stanice Benzina, kde jim bude změřen čas průjezdu. Vozidla budou přistavena k závěrečnému doplnění pohonných hmot, kontrole neporušenosti pečeti a doplnění potřebných údajů do „Kontrolní karty“. Ihned poté soutěžící přemístí své vozidlo do cíle soutěže před ŠKODA STC a odstaví jej do uzavřeného parkoviště, kde všechna vozidla setrvávají až do vyvěšení konečných výsledků. „Kontrolní kartu“ odevzdají soutěžící posádky na recepci soutěže (Administrativní přejímka) pořadatelům – posádka, která „Kontrolní kartu“ řádně neodevzdá, bude diskvalifikována.

### 6.3 Diskvalifikace a penalizace

Diskvalifikací bude potrestána posádka :

- které bude při doplnění pohonných hmot (čl. 4.3) do soutěžního vozidla doplněno méně než 15 litrů (u vozů Citigo 10 litrů).
- jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (čl. 4.3, 6.2).
- která opustí se svým vozidlem předepsanou trať a nenaváže v místě, kde trať opustila.
- která překročí stanovený časový limit o více než 5 minut.
- která ztratí Kontrolní kartu nebo svévolně změní hodnoty uvedené v Kontrolní kartě.
- která vážným způsobem poruší ustanovení těchto propozic a jejich dodatků (počet členů posádky, úpravy na vozidle v průběhu soutěže, nepovolený pohyb vozidla (vlečení, tlačení), svévolné opuštění uzavřeného parkoviště, nedodržování pokynů pořadatelů, nepovolená manipulace se zapečetěnými místy a další).
- jejíž celkový součet penalizací překročí hodnotu 20%.
- která řádně neodevzdá „Kontrolní kartu“ na recepci soutěže (čl. 6.2).

Penalizace se uvádí v procentech z celkového množství doplněných pohonných hmot v cíli soutěže.

Penalizací v uvedené výši bude potrestána posádka :

- které bude při doplnění pohonných hmot (čl.4.3) do soutěžního vozidla doplněno méně než 20 litrů (u vozů Citigo 15 litrů). Penalizace bude 1% za každý započatý litr pod touto hranicí. (méně než 15 litrů, resp.10 litrů u vozů Citigo, znamená diskvalifikaci).
- která překročí stanovený časový limit. Penalizace za každou započatou minutu zpoždění bude 2% až do 5 minut zpoždění (více než 5 minut znamená diskvalifikaci).
- která překročí předepsanou rychlost : 5,01-10,0 km/h – 3%, 10,01-20,0 km/h – 6%, 20,01 a více 15%
- která nezastaví na značce STOP – 5%
- která projede křižovatku na červené světlo semaforu – 10%
- která prokazatelně poruší pravidla silničního provozu – 3-10% v závislosti na závažnosti přestupku

Vedení soutěže (ředitel, hlavní pořadatel, hlavní rozhodčí) může po řádném projednání udělit posádce penalizaci či ji diskvalifikovat i z jiných vážných důvodů zde neuvedených (např. nerespektování pokynů pořadatelů, porušení bezpečnosti a pravidel silničního provozu a podobně).

## 7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 2 000,- Kč do rukou ředitele soutěže, hlavního pořadatele nebo hlavního rozhodčího nejpozději do 15ti minut po vyvěšení předběžných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

## 8. HODNOCENÍ

### 8.1 Celkové hodnocení

Pro stanovení celkového pořadí bude použita skutečná spotřeba přepočtená na emise CO<sub>2</sub> v gramech na ujetý kilometr. Pro výpočet emisí CO<sub>2</sub> bude použito následujících koeficientů :

- **Pro benzínové motory – 2,33 kg/l**
- **Pro naftové motory – 2,64 kg/l**

Vítězí posádka, jejíž emise CO<sub>2</sub> dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

### 8.2 Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru

Benzínové motory

- **třída do 1000 ccm (B1000)**
- **třída 1001 - 1200 ccm (B1200)**
- **třída 1201 ccm a více (B3000)**

Naftové motory

- **třída do 1600 ccm (D1600)**
- **třída 1601 ccm a více (D3000)**

Pro stanovení pořadí v jednotlivých třídách bude použito poměru (vyjádřeném v procentech) skutečné spotřeby vůči normované spotřebě uvedené v technickém průkazu vozidla. Jako vztažná hodnota bude použita hodnota kombinované spotřeby předepsaná směrnici č. 93/116/ES a jejich novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3) uvedená v TP vozu (poslední ze tří uvedených hodnot).

V jednotlivých třídách vítězí posádka s nejnižší hodnotou poměru skutečné vůči normované spotřebě. V případě stejné hodnoty rozhoduje nižší normovaná spotřeba a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

### 8.3. Hodnocení v kategoriích

V rámci soutěže vypisuje pořadatel zvláštní kategorií : Media (VIP). Účastníky do těchto kategorií zařazuje pořadatel dle pozvánky/přihlášky k soutěži. Pro stanovení pořadí v rámci této kategorie platí stejná pravidla jako v článku „8.2 Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru“.

- Media (VIP) Pořadatelé vypisují zvláštní kategorií pro soutěžící-žurnalisty (redaktory, moderátory, reportéry), kteří uveřejní reportáž o soutěži. Do této kategorie pořadatelé zařadí i soutěžící z řad veřejně známých osobností. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhodnotit i další posádky dle vlastního uvážení.

### 8.4 Jednotlivé hodnoty se zaokrouhlují matematicky s přesností :

- celková spotřeba na 2 desetinná místa
- emise CO<sub>2</sub> na 3 desetinná místa
- průměrná rychlost na 3 desetinná místa
- poměr skutečné a normované spotřeby vyjádřený v procentech na 2 desetinná místa

## 9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá jednu hodinu po vyhlášení oficiálních výsledků (viz. Časový harmonogram).

Pořadatel si vyhrazuje právo neodměňovat soutěžící ve třídě nebo v kategorii ve které je počet soutěžících menší než tři. Případně navrhnout sloučení takové třídy nebo kategorie s jinou třídou nebo kategorií.

Při neúčasti na vyhodnocení soutěže ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

## 10.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Při doplňování paliva platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v prostorách čerpací stanice !!

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadatelům nebo třetím osobám.

Pro vstup do závodu a návštěvu jídelny je třeba dodržet tyto zásady :

- Po zastavení v uzavřeném parkovišti jděte přímo do jídelny závodu Škoda Auto.
- V celém závodě je zakázáno fotografování, filmování.
- Kouření je povoleno jen na určených místech.

## 11.NÁKLADY

### 11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- Startovné, které činí 550 Kč na osobu.
- Doplnění pohonných hmot před startem soutěže.

### 11.2 Náklady hrazené pořadatelem

- Občerstvení pro dvě osoby před startem do I. etapy.
- Občerstvení pro dvě osoby po příjezdu do cíle I. etapy.
- Pohonné hmoty spotřebované při soutěži (Doplnění PHM v cíli soutěže).
- Občerstvení pro dvě osoby po příjezdu do cíle soutěže.

## 12.OSTATNÍ

- Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- V případě potřeby je možné rezervovat ubytování v Autokempu AMK ŠKODA v Kosmonosech až do vyčerpání ubytovací kapacity.



# ŠKODA

### REKAPITULACE TERMÍNŮ

30.8.2013	Uzávěrka přihlášek
6.9.2013	Potvrzení účasti
20.9.2013	18:30 - Termín pro oznámení změny soutěžního vozidla
21.9.2013	Start i cíl soutěže, vyhodnocení, předání cen

### PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

#### **Sobota – 21.9.2013**

6:30	Začátek přejímky, občerstvení – ŠKODA Service Training Center (STC), Kosmonosy
8:30	Ukončení administrativní části přejímky – ŠKODA STC, Kosmonosy
8:30	Meeting point – Slavnostní úvod, rozprava – Sál Mission v ŠKODA STC, Kosmonosy
9:00	Předpokládaný čas startu první posádky do I.etapy – parkoviště před ŠKODA STC, Kosmonosy
12:20	Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle I.etapy – parkoviště v závodě ŠKODA Auto Kvasiny
13:30	Předpokládaný čas startu první posádky do II.etapy – parkoviště v závodě ŠKODA Auto, Kvasiny
16:15	Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před ŠKODA STC, Kosmonosy
18:00	Předpokládaný čas příjezdu poslední posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před ŠKODA STC, Kosmonosy
19:10	Předpokládaný čas vyvěšení předběžných výsledků – recepce ŠKODA STC, Kosmonosy (bude upřesněno podle průběhu doplňování pohonných hmot v cíli soutěže)
19:30	Předpokládaný čas vyvěšení oficiálních výsledků – recepce ŠKODA STC, Kosmonosy (20 minut po vyvěšení předběžných výsledků – v případě protestů po jejich vyřešení)
20:00	Předpokládaný čas slavnostního vyhlášení vítězů – sál Mission, ŠKODA STC, Kosmonosy (cca 30 minut po vyvěšení oficiálních výsledků)

## ŠkodaTour 2014



V roce 2014 pořádá rakouský klub Skoda Veteranenclub Austria již 51. ročník mezinárodního setkání majitelů a příznivců vozidel značky ŠKODA.

ÚAMK-Automotoklub ŠKODA pořádá toto každoroční setkání jednou za tři roky v ČR, v mezidobí v některé jiné evropské zemi.

Setkání se bude konat 12.7.-19.7.2014 v městečku Hollabrunn ve vinném kraji nedaleko hranice s Českou republikou. Účastníci budou ubytováni ve středisku Sport-und Seminarhotel Hollabrunn (GPS: 48.561088°N, 16.068746°E).

<http://www.skodatour.eu>