



# Dodatek č.1 k Propozicím soutěže

## 30. ročník Škoda Economy Run

**KOLIK VÁM BERE ?**

**Kosmonosy – Trutnov – Kosmonosy**

17. – 18. září 2011

Dodatek č. 1

### k Propozicím Škoda Economy Run 2011

Tímto dodatkem se mění některé články propozic soutěže, a to následovně :

V článku č.3. – Soutěžní vozy, účastníci – se upřesňuje specifikace vozů, které z technických důvodů nemohou být připuštěny k soutěži takto :

Vzhledem k technickému řešení palivové soustavy všech vozů Octavia II 4x4, YETI 4x4, Superb II a vozů YETI vyrobených do 05/2010, které neumožňuje stávajícím způsobem změřit spotřebované palivo při soutěži (nedoplní se levá část nádrže), nemohou být tyto prestižní vozy připuštěny do soutěže.

Jedná se o následující vozy :

- Všechny vozy Škoda Superb II - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ
- Všechny vozy 4x4 – Škoda Octavia II a Škoda YETI - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ a viz bod č. 7 TP - Počet náprav - z toho poháněných
- Všechny vozy YETI jejichž výrobní číslo - viz bod č. 4 TP na 10. pozici obsahuje číslici 9 (všechny vozy) nebo písmeno A a pořadové číslo vozu (na konci kódu VIN) je menší nebo rovno 043723.

V článku č.8.2. – Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru – se mění rozdělení vozů s naftovými motory do jednotlivých tříd takto :

Naftové motory

- **třída do 1200 ccm (D1200)**
- **třída 1201 - 1400 ccm (D1400)**
- **třída 1401 - 1600 ccm (D1600)**
- **třída 1601 ccm a více (D3000)**

Ostatní části propozic soutěže zůstávají v původním znění.

Za organizační výbor

Josef Pálka, v.r.  
ředitel soutěže

Karel Vlček, v.r.  
hlavní rozhodčí