

Propozice soutěže



29. ročník Škoda Economy Run KOLIK VÁM BERE ? Kosmonosy – Kvasiny – Lánov – Kosmonosy 18. – 19. září 2010



1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pořadatelem soutěže je ÚAMK - Automotoklub Škoda Mladá Boleslav. Generálním sponzorem akce je firma Škoda Auto a.s. Technickou přípravu a kontrolu vozidel zajišťují pracovníci Servisních služeb Škoda Auto.

Soutěž je dvoudenní, koná se v sobotu a v neděli 18. - 19.9.2010 na trati z Mladé Boleslavi/Kosmonosy přes Kvasiny do Lánova u Vrchlaví a zpět. Trať je popsána formou šipkového itineráře. Délka tratě nepřesahuje 350 kilometrů.

Přesné určení termínů a míst důležitých pro průběh soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“, který pořadatel zveřejní nejpozději s odesláním potvrzení přijetí do soutěže.

2. PŘIHLÁŠKY

Zájemce o účast v soutěži zašle vyplněnou přihlášku spolu s kopií technického průkazu soutěžního vozidla nejpozději do 29.8.2010 na :

e-mail : prihl@economyrun.cz

adresu : ÚAMK - Automotoklub Škoda, Tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (Czech Republic)

fax : +420 326 782 703

Pořadatel potvrdí přijetí do soutěže do 6.9.2010.

3. SOUTĚŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vyspána pro silniční vozy značky Škoda modelové řady Fabia, Octavia, Superb, Roomster a Yeti s benzínovými nebo naftovými motory. Pohon alternativními palivy (LPG, CNG, ...) ani hybridní pohon není povolen. Jakékoliv úpravy na vozidle musí být schváleny příslušnými orgány a uvedeny v technickém průkazu vozidla.

K soutěži budou připuštěny pouze vozy, které mají v Technickém průkazu uvedenu normovanou spotřebu v režimech "město / mimo město / kombinovaná" předepsanou směrnici č. 93/116/ES a jejích novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3). Tuto skutečnost doloží posádka odesláním kopie Technického průkazu spolu s přihláškou. V případě změny vozidla je soutěžící posádka povinna oznámit tuto skutečnost (a doručit kopii TP) pořadateli nejméně 12 hodin před startem soutěže.

Soutěžní vozidla musí svým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat např. lékárničku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervní kolo nebo lepící sadu atd.). Jakékoliv výrobce neschválené úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách mimo povolenou toleranci apod.) včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu (opěrky hlavy apod.) znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být dvoučlenná. Soutěžící je povinen mít v průběhu celé soutěže k dispozici příslušné doklady (osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

4. PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka vozidel je složena z administrativní a technické části a z doplnění pohonných hmot.

4.1 Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, itinerář, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na vozidle dle pokynů pořadatele a ponechat je až do vyhlášení oficiálních výsledků. Po administrativní přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno k prvnímu doplnění pohonných hmot.

4.2 První doplnění PHM

Do soutěžního vozidla je pořadatel doplněno předepsané palivo a posádka s vozem absolvuje dle itineráře zkušební okruh v délce 13 km. Po návratu ze zkušebního okruhu, musí být vozidlo neprodleně přistaveno k technické části přejímky.

Do soutěžního vozu je nutné při prvním doplnění doplnit alespoň 20 litrů pohonných hmot. Nebude-li doplněno toto množství, bude posádka penalizována, resp. nebude připuštěna ke startu do soutěže (viz článek 6.3).



Propozice soutěže

4.3 Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Po technické přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno k druhému doplnění pohonných hmot.

4.4 Druhé doplnění PHM a zapečetění

Do soutěžního vozu budou pořadatelé doplněny pohonné hmoty a zaplombována určená místa.

Po doplnění PHM a zapečetění odstaví soutěžící své vozidlo dle pokynů pořadatele do uzavřeného parkoviště. Před startem do I. etapy nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit. V průběhu soutěže je zakázáno jakýmkoliv způsobem manipulovat se zapečetěnými místy s výjimkou zásahu servisního technika, který provede zápis do kontrolní karty a zapečetění znovu obnoví.

5. ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu tratě. Tyto informace jsou závazné pro všechny soutěžící.

6. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Trať celé soutěže se skládá ze tří samostatných etap. Čas a místo startu jednotlivých etap bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“.

Soutěžní vozidlo a jeho posádka musí celou soutěž absolvovat dle platných pravidel silničního provozu a to vlastní silou. Zejména není povoleno tažení či tlačení soutěžního vozidla.

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží při administrativní přejímce). V případě opuštění předepsané trati je posádka povinna pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Soutěžící posádka je povinna podle svých možností pomoci pořadatelům při manipulaci s vozidlem (tlačení před startem soutěže po dotankování a zaplombování, mezi jednotlivými etapami při parkování v uzavřeném parkovišti a po dojezdu do cíle před závěrečným dotankováním).

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo Service Mobil. Telefonické spojení bude uvedeno v itineráři.

6.1 Start jednotlivých etap

Do I. etapy startují posádky podle startovních čísel ve dvouminutových intervalech.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do jedné minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Do ostatních etap startují posádky v pořadí, ve kterém dojeli do cíle předchozí etapy, jinak platí zásady uvedené pro start první etapy.

6.2 Cíl jednotlivých etap

V cíli každé etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které před startem do následující etapy nesmí opustit.

V cíli poslední etapy budou pořadatelem zkontrolována neporušenost pečeti a doplněny pohonné hmoty. Poté budou všechny soutěžní vozy odstaveny do uzavřeného parkoviště, kde setrvají až do vyvěšení konečných výsledků.

6.3 Diskvalifikace a penalizace

Diskvalifikací bude potrestána posádka :

- které bude při prvním doplnění pohonných hmot (čl. 4.2) do soutěžního vozidla doplněno méně než 15 litrů.
- jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (čl. 4.4, 6.2).
- která opustí se svým vozidlem předepsanou trať a nenaváže v místě, kde trať opustila.
- která překročí stanovený časový limit o více než 5 minut.
- která ztratí Kontrolní kartu nebo svévolně změní hodnoty uvedené v Kontrolní kartě.
- která vážným způsobem poruší ustanovení těchto propozic a jejich dodatků (počet členů posádky, úpravy na vozidle v průběhu soutěže, nepovolený pohyb vozidla (vlečení, tlačení), svévolné opuštění uzavřeného parkoviště, nedodržování pokynů pořadatelů, nepovolená manipulace se zapečetěnými místy a další).
- jejíž celkový součet penalizací překročí hodnotu 20%.



Propozice soutěže

Penalizace se uvádí v procentech z celkového množství doplněných pohonných hmot v cíli soutěže.

Penalizací v uvedené výši bude potrestána posádka :

- které bude při prvním doplnění pohonných hmot (čl.4.2) do soutěžního vozidla doplněno méně než 20 litrů. Penalizace bude 1% za každý započatý litr pod touto hranicí. (méně než 15 litrů znamená diskvalifikaci).
- která překročí stanovený časový limit. Penalizace za každou započatou minutu zpoždění bude 2% až do 5 minut zpoždění (více než 5 minut znamená diskvalifikaci).
- která překročí předepsanou rychlost : 5,01-10,0 km/h – 3%, 10,01-20,0 km/h – 6%, 20,01 a více 15%
- která nezastaví na značce STOP – 5%
- která projede křižovatku na červené světlo semaforu – 10%
- která prokazatelně poruší pravidla silničního provozu – 3-10% v závislosti na závažnosti

Vedení soutěže (ředitel, hlavní pořadatel, hlavní rozhodčí) může po řádném projednání udělit posádce penalizaci či ji diskvalifikovat i z jiných vážných důvodů zde neuvedených (např. nerespektování pokynů pořadatelů, porušení bezpečnosti a pravidel silničního provozu a podobně).

7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 2000,- Kč do rukou ředitele soutěže nejpozději do 15ti minut po vyvěšení předběžných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

8. HODNOCENÍ

8.1 Celkové hodnocení

Pro stanovení celkového pořadí bude použita skutečná spotřeba přepočtená na emise CO₂ v gramech na ujetý kilometr. Pro výpočet emisí CO₂ bude použito následujících koeficientů :

- Pro benzínové motory – 2,38 kg/l
- Pro naftové motory – 2,65 kg/l

Vítězí posádka, jejíž emise CO₂ dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

8.2 Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru

Benzínové motory

- třída do 1200 ccm (B1200)
- třída 1201 - 1400 ccm (B1400)
- třída 1401 - 1600 ccm (B1600)
- třída 1601 ccm a více (B3000)

Naftové motory

- třída do 1200 ccm (D1200)
- třída 1201 - 1500 ccm (D1500)
- třída 1501 - 2000 ccm (D2000)
- třída 2001 ccm a více (D3000)

Pro stanovení pořadí v jednotlivých třídách bude použito poměru (vyjádřeném v procentech) skutečné spotřeby vůči normované spotřebě uvedené v technickém průkazu vozidla. Jako vztažná hodnota bude použita hodnota kombinované spotřeby předepsaná směrnici č. 93/116/ES a jejích novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3) uvedená v TP vozu.

V jednotlivých třídách vítězí posádka s nejnižší hodnotou poměru skutečné vůči normované spotřebě. V případě stejné hodnoty rozhoduje nižší normovaná spotřeba a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

8.3. Kategorie „Škoda Auto handy“

V rámci akce „Škoda Auto handy“ vypisuje pořadatel zvláštní kategorii pro handicapované řidiče s vozy Škoda se speciální úpravou (úprava musí být schválena a uvedena v TP vozidla, jehož kopii soutěžící zasílá spolu s přihláškou). Pro stanovení pořadí v rámci této kategorie platí stejná pravidla jako v článku „8.1 Celkové hodnocení“.

8.4 Jednotlivé hodnoty se zaokrouhlují matematicky s přesností :

- celková spotřeba na 2 desetinná místa
- emise CO₂ na 3 desetinná místa
- průměrná rychlost na 3 desetinná místa
- poměr skutečné a normované spotřeby vyjádřený v procentech na 2 desetinná místa



Propozice soutěže

9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá jednu hodinu po vyhlášení oficiálních výsledků (viz. Časový harmonogram).

Pořadatel si vyhrazuje právo neodměňovat soutěžící ve třídě, ve které je počet soutěžících menší než tři.

Při neomluvené účasti na vyhodnocení soutěže ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Při doplňování paliva platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v okruhu 15ti metrů !!

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadatelům nebo třetím osobám.

11. NÁKLADY

11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- Startovné, činí 650 Kč na osobu.
- Doplnění pohonných hmot před startem soutěže.

11.2 Náklady hrazené pořadatelem

- Občerstvení pro dvě osoby před startem do I. etapy.
- Občerstvení pro dvě osoby po dojetí do cíle I. etapy.
- Večeře v průběhu společenského večera pro dvě osoby.
- Ubytování a snídaně na jednu noc pro dvě osoby.
- Pohonné hmoty spotřebované při soutěži (Doplnění PHM v cíli soutěže).
- Občerstvení pro dvě osoby před závěrečným vyhodnocením.

12. OSTATNÍ

- Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- V případě potřeby je možné rezervovat ubytování na pátek 17.9.2010 (v Autokempu AMK Škoda v Kosmonosích až do vyčerpání ubytovací kapacity).



Propozice soutěže

REKAPITULACE TERMÍNŮ

29.8.2010	Uzávěrka přihlášek
6.9.2010	Potvrzení účasti
18.9.2010	Start soutěže
19.9.2010	Cíl soutěže, vyhodnocení, předání cen

PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota – 18.9.2010

6:30	začátek přejímky, občerstvení – Mladá Boleslav/Kosmonosy
9:00	ukončení administrativní části přejímky – Mladá Boleslav/Kosmonosy
9:45	oficiální zahájení, rozprava – Mladá Boleslav/Kosmonosy
10:30	start první posádky do I.etapy – Mladá Boleslav/Kosmonosy
12:45	teoretický příjezd první posádky do cíle I.etapy – Kvasiny
14:15	start první posádky do II.etapy – Kvasiny
16:00	teoretický příjezd první posádky do cíle II.etapy – Lánov
	odpolední program probíhá průběžně při dojezdu posádek do cíle II.etapy
20:00	společenský večer

Neděle – 19.9.2010

6:30	snídaně
8:30	start první posádky do III.etapy – Lánov
10:15	teoretický příjezd první posádky do cíle III.etapy (soutěže) – Mladá Boleslav/Kosmonosy
14:10	předpokládaný čas vyvěšení předběžných výsledků, (bude upřesněno podle průběhu doplňování pohonných hmot v cíli soutěže)
14:30	předpokládaný čas vyvěšení oficiálních výsledků (20 minut po vyvěšení předběžných výsledků – v případě protestů po jejich vyřešení)
15:30	předpokládaný čas slavnostního vyhlášení vítězů – Mladá Boleslav/Kosmonosy (1 hodinu po vyvěšení oficiálních výsledků)



ŠkodaTour 2011

V roce 2011 pořádá dánský Škoda klub již 48. ročník mezinárodního setkání majitelů a příznivců vozidel značky Škoda.

Setkání se bude konat 9.- 16.7.2011 v dánském městečku Glamsbjerg na ostrově Fyn.

<http://www.skodatour.eu>