



Propozice soutěže



28. ročník Škoda Economy Run KOLIK VÁM BERE ? Kosmonosy 19. září 2009



1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pořadatelem soutěže je AUTOMOTOKLUB ŠKODA Mladá Boleslav (v ÚAMK). Generálním sponzorem akce je Škoda Auto a.s. Technickou přípravu a kontrolu vozidel zajišťují pracovníci Škoda Auto.

Soutěž je jednodenní, koná se v sobotu 19.9.2009 na trati v okolí Mladé Boleslavi a Kosmonos. Trať je popsána formou šipkového itineráře. Délka tratě nepřesahuje 190 kilometrů.

Přesné určení termínů a míst důležitých pro průběh soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“, který pořadatel zveřejní nejpozději s odesláním potvrzení přijetí do soutěže.

2. PŘIHLÁŠKY

Zájemce o účast na soutěži zašle vyplněnou přihlášku nejpozději do 6.9.2009 na :

e-mail : prihl@economyrun.cz

adresu : Automotoklub Škoda, Tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (Czech Republic)

fax : +420 326 782 703

Pořadatel potvrdí přijetí do soutěže do 11.9.2009.

3. SOUTĚŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vysána pro neupravené vozy značky Škoda modelové řady Fabia, Octavia, Superb, Roomster a Yeti s benzínovými nebo naftovými motory. Hybridní pohon není povolen.

K soutěži budou připuštěny pouze vozy, které mají v Technickém průkazu uvedenu normovanou spotřebu v režimech "město / mimo město / kombinovaná" předepsanou směrnici č. 93/116/ES a jejich novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3). Tuto skutečnost doloží posádka odesláním kopie Technického průkazu spolu s přihláškou. V případě změny vozidla je soutěžící posádka povinna oznámit tuto skutečnost (a doručit kopii TP) pořadateli nejméně 24 hodin před startem soutěže.

Soutěžní vozidla musí svým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat např. lékárničku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervu atd.). Jakékoliv výrobce neschválené úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách mimo povolenou toleranci apod.) včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu (opěrky hlavy apod.) znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být dvoučlenná. Soutěžící je povinen mít v průběhu celé soutěže k dispozici příslušné doklady (osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

4. PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka vozidel je složena z administrativní a technické části.

4.1 Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, itinerář, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na voze dle pokynů pořadatele a ponechat je na vozidle až do vyhlášení oficiálních výsledků. Po administrativní přejímce nesmí soutěžní vozidlo opustit areál přejímky a musí být neprodleně přistaveno k technické části přejímky.

4.2 Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Dále se skládá z doplnění pohonných hmot pořadatelem a zaplombování určených míst. Je nutné, aby při dotankování mohli pořadatelé do soutěžního vozu natankovat alespoň 25 litrů pohonných hmot. Nebude-li toto množství možné natankovat, bude posádka penalizována, resp. nebude připuštěna ke startu do soutěže (viz článek 6.3).

Po ukončení technické části přejímky, dotankování a plombování odstaví soutěžící své vozidlo dle pokynů pořadatele do uzavřeného parkoviště. Před startem soutěže nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit.



Propozice soutěže

5. ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu tratě. Tyto informace jsou závazné pro všechny soutěžící.

6. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Čas a místo startu soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“.

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží při administrativní přejímce). V případě opuštění předepsané trati je posádka povinná pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Prosíme soutěžící posádky, aby pomohly pořadatelům při manipulaci s vozidlem (před startem soutěže po dotankování a zaplombování a po dojezdu do cíle před závěrečným dotankováním).

6.1 Start

Do soutěže startují posádky podle startovních čísel ve dvouminutových intervalech.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do jedné minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

6.2 Cíl

V cíli soutěže budou pořadatelem doplněny pohonné hmoty. Poté budou všechny soutěžní vozy odstaveny do uzavřeného parkoviště, kde setrvají až do vyvěšení konečných výsledků.

6.3 Penalizace a diskvalifikace

Diskvalifikací bude potrestána posádka :

- které bude před startem soutěžního vozidla natankováno méně než 20 litrů pohonných hmot.
- jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (viz čl. 4.2, 6.2).
- která opustí se svým vozidlem předepsanou trať, nenaváže v místě, kde trať opustila, a tím si ji zkrátí.
- která překročí stanovený časový limit o více než 5 minut.
- která ztratí Kontrolní kartu nebo svévolně změní hodnoty uvedené v Kontrolní kartě.
- která vážným způsobem poruší ustanovení těchto propozic a jejich dodatků (počet členů posádky, úpravy na vozidle v průběhu soutěže, nepovolený pohyb vozidla, svévolné opuštění uzavřeného parkoviště, nedodržování pokynů pořadatelů).
- jejíž celkový součet penalizací překročí hodnotu 20%.

Penalizace se uvádí v procentech z celkového množství dotankovaných pohonných hmot v cíli soutěže.

Penalizací v uvedené výši bude potrestána posádka :

- které bude do soutěžního vozidla natankováno méně než 25 litrů pohonných hmot. Penalizace bude 1% za každý započatý litr pod touto hranicí. (méně než 20 litrů pohonných hmot znamená diskvalifikaci).
- která překročí stanovený časový limit. Penalizace za každou započatou minutu zpoždění bude 2% až do 5 minut zpoždění (více než 5 minut znamená diskvalifikaci).
- která překročí předepsanou rychlost : 5,01 -10,0 km/h – 3%, 10,01-20,0 km/h – 6%, 20,01 a více 15%
- která nezastaví na značce STOP – 5%
- která projede křižovatku na červené světlo semaforu – 10%
- která prokazatelně poruší pravidla silničního provozu – 3-10% v závislosti na závažnosti

Vedení soutěže (ředitel či zástupce, hlavní pořadatel, hlavní rozhodčí) může po řádném projednání udělit posádce penalizaci či ji diskvalifikovat i z jiných vážných důvodů zde neuvedených (např. nerespektování pokynů pořadatelů, porušení bezpečnosti a pravidel silničního provozu a podobně).

7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 2000,- Kč řediteli soutěže do 15ti minut po vyvěšení předběžných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.



Propozice soutěže

8. HODNOCENÍ

8.1 Celkové hodnocení

Pro stanovení celkového pořadí bude použita skutečná spotřeba přepočtená na emise CO₂ v gramech na ujetý kilometr. Pro výpočet emisí CO₂ bude použito následujících koeficientů :

- Pro benzínové motory – 23,1 kg/l
- Pro naftové motory – 26,8 kg/l

Vítězí posádka, jejíž emise CO₂ dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

8.2 Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru

Benzínové motory

- třída do 1200 ccm (B1200)
- třída 1201 - 1400 ccm (B1400)
- třída 1401 - 1600 ccm (B1600)
- třída 1601 ccm a více (B3000)

Naftové motory

- třída do 1500 ccm (D1500)
- třída 1501 - 2000 ccm (D2000)
- třída 2001 ccm a více (D3000)

Pro stanovení pořadí v jednotlivých třídách bude použito poměru (vyjádřeném v procentech) skutečné spotřeby vůči normované spotřebě uvedené v technickém průkazu vozidla. Jako vztahná hodnota bude použita hodnota kombinované spotřeby předepsaná směrnici č. 93/116/ES a jejích novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3) uvedená v TP vozu.

V jednotlivých třídách vítězí posádka s nejnižší hodnotou poměru skutečné vůči normované spotřebě. V případě stejné hodnoty rozhoduje nižší normovaná spotřeba a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

8.3 Jednotlivé hodnoty se zaokrouhlují matematicky s přesností :

- celková spotřeba na 2 desetinná místa
- emise CO₂ na 3 desetinná místa
- průměrná rychlost na 3 desetinná místa
- poměr skutečné a normované spotřeby vyjádřený v procentech na 2 desetinná místa

9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá jednu hodinu po vyhlášení oficiálních výsledků (viz. Časový harmonogram).

Pořadatel si vyhrazuje právo neodměňovat soutěžící ve třídě, ve které je počet soutěžících menší než tři.

Při neomluvené účasti na vyhodnocení soutěže ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Při tankování PHM platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v okruhu 15ti metrů !!

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadatelům nebo třetím osobám.

11. NÁKLADY

11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- Startovné, činí 350 Kč na osobu.
- Doplnění pohonných hmot před startem soutěže.

11.2 Náklady hrazené pořadatelem

- Občerstvení pro dvě osoby před startem.
- Občerstvení pro dvě osoby po dojetí do cíle.
- Pohonné hmoty spotřebované při soutěži (Doplnění PHM v cíli soutěže).

12. OSTATNÍ

- Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- V případě potřeby je možné rezervovat ubytování na pátek 18.9.2009 (v Autokempu AMK Škoda v Kosmonosích až do vyčerpání ubytovací kapacity).



Propozice soutěže

REKAPITULACE TERMÍNŮ

- 6.9.2009 Uzávěrka přihlášek
- 11.9.2009 Potvrzení účasti
- 18.9.2009 6:30 - Termín pro oznámení změny soutěžního vozidla
- 19.9.2009 Start soutěže
- 19.9.2009 Cíl soutěže, vyhodnocení, předání cen

PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota – 19.9.2009

- 6:30 začátek přejímky, občerstvení – Mladá Boleslav/Kosmonosy
- 9:00 ukončení administrativní části přejímky – Mladá Boleslav/Kosmonosy
- 9:15 oficiální zahájení, rozprava – Mladá Boleslav/Kosmonosy
- 10:00 start první posádky – Mladá Boleslav/Kosmonosy
- 13:30 teoretický příjezd první posádky do cíle – Mladá Boleslav/Kosmonosy
- 15:40 předpokládaný čas vyvěšení předběžných výsledků,
(bude upřesněno podle průběhu doplňování pohonných)
- 16:00 předpokládaný čas vyvěšení oficiálních výsledků
(20 minut po vyvěšení předběžných výsledků – v případě protestů po jejich vyřešení)
- 17:00 předpokládaný čas slavnostního vyhlášení vítězů – Mladá Boleslav/Kosmonosy
(do 1 hodiny po vyvěšení oficiálních výsledků)