



# Dodatek č. 1 k propozicím



## 27. ročník Škoda Economy Run

### KOLIK VÁM BERE ?

Mladá Boleslav  
13.- 14. září 2008



Dodatek č. 1

## k Propozicím Škoda Economy Run 2008

Tímto dodatkem se mění některé články propozic soutěže, a to následovně :

Článek č.4.2. – Technická přejímka – se doplňuje takto :

### 4.2 Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Dále se skládá z doplnění pohonných hmot pořadatelem a zaplombování určených míst. Do soutěžního vozu je nutné natankovat alespoň 25 litrů pohonných hmot. Nebude-li toto množství natankováno, bude posádka penalizována, resp. nebude připuštěna ke startu do soutěže (viz článek 6.3).

Po ukončení technické části přejímky, dotankování a plombování odstaví soutěžící své vozidlo dle pokynů pořadatele do uzavřeného parkoviště. Před startem do I. etapy nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit.

Článek č.6. – Průběh soutěže – druhý odstavec se upravuje takto :

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží před startem do jednotlivých etap). V případě opuštění předepsané trati je posádka povinná pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Článek č.6.1. – Start jednotlivých etap – se upravuje takto :

### 6.1 Start jednotlivých etap

Do I.etapy startují posádky podle startovních čísel v minutových intervalech.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do jedné minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Do II.etapy startují posádky v pořadí, ve kterém dojeli do cíle I.etapy ve dvouminutových intervalech, jinak platí zásady uvedené pro start první etapy.

Článek č.6.3 – Diskvalifikace – se mění takto :

### 6.3 Penalizace a diskvalifikace

Diskvalifikací bude potrestána posádka :

- které bude před startem soutěžního vozidla natankováno méně než 20 litrů pohonných hmot.
- jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (viz čl. 4.2, 6.2).
- která opustí se svým vozidlem předepsanou trať, nenaváže v místě, kde trať opustila, a tím si ji zkrátí.
- která překročí stanovený časový limit o více než 5 minut.
- která ztratí Kontrolní kartu nebo svévolně změní hodnoty uvedené v Kontrolní kartě.



## Dodatek č. 1 k propozicím

- která vážným způsobem poruší ustanovení těchto propozic a jejich dodatků (počet členů posádky, úpravy na vozidle v průběhu soutěže, nepovolený pohyb vozidla, svévolné opuštění uzavřeného parkoviště, nedodržování pokynů pořadatelů).
- jejíž celkový součet penalizací překročí hodnotu 20%.

Penalizace se uvádí v procentech z celkového množství dotankovaných pohonných hmot v cíli soutěže.

Penalizací v uvedené výši bude potrestána posádka :

- které bude do soutěžního vozidla natankováno méně než 25 litrů pohonných hmot. Penalizace bude 1% za každý započatý litr pod touto hranicí. (méně než 20 litrů pohonných hmot znamená diskvalifikaci).
- která překročí stanovený časový limit. Penalizace za každou započatou minutu zpoždění bude 2% až do 5 minut zpoždění (více než 5 minut znamená diskvalifikaci).
- která překročí předepsanou rychlost : 5,01 -10,0 km/h – 3%, 10,01-20,0 km/h – 6%, 20,01 a více 15%
- která nezastaví na značce STOP – 5%
- která projede křižovatku na červené světlo semaforu – 10%
- která prokazatelně poruší pravidla silničního provozu – 3-10% v závislosti na závažnosti

Vedení soutěže (ředitel či zástupce, hlavní pořadatel, hlavní rozhodčí) může po řádném projednání udělit posádce penalizaci či ji diskvalifikovat i z jiných vážných důvodů zde neuvedených (např. nerespektování pokynů pořadatelů, porušení bezpečnosti a pravidel silničního provozu a podobně).

Ostatní části propozic soutěže zůstávají v původním znění.

Za organizační výbor

Josef Pálka, v.r.  
hlavní pořadatel

Karel Vlček, v.r.  
hlavní rozhodčí