



# Propozice soutěže



## 26. ročník Škoda Economy Run KOLIK VÁM BERE ? Kosmonosy – Seč – Kosmonosy 22. – 23. září 2007



### 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pořadatelem soutěže je AUTOKLUB ŠKODA Mladá Boleslav (v ÚAMK) ve spolupráci s agenturou PROBAY Mladá Boleslav. Generálním sponzorem akce je firma Škoda Auto a.s. Technickou přípravu a kontrolu vozidel zajišťují pracovníci Škoda Auto, monitorování vozidel systémem SHERLOG zajišťuje firma SECAR Bohemia, a.s.

Soutěž je dvoudenní, koná se v sobotu a v neděli 22. - 23.9.2007 na trati z Mladé Boleslavi/Kosmonos do Seče a zpět. Trať je popsána formou šipkového itineráře. Délka tratě nepřesahuje 350 kilometrů.

Přesné určení termínů a míst důležitých pro průběh soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“, který pořadatel zveřejní nejpozději s odesláním potvrzení přijetí do soutěže.

### 2. PŘIHLÁŠKY

Zájemce o účast na soutěži zašle vyplněnou přihlášku nejpozději do 2.9.2007 na :

e-mail : [prihl@economyrun.cz](mailto:prihl@economyrun.cz)

adresu : Autoklub Škoda, Tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (Czech Republic)

fax : +420 326 782 703

Pořadatel potvrdí přijetí do soutěže do 7.9.2007.

### 3. SOUTĚŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vysána pro neupravené vozy značky Škoda modelové řady Fabia, Octavia, Superb a Roomster s benzínovými nebo naftovými motory. Hybridní pohon není povolen. Soutěžní vozidla musí svým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat např. lékárničku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervu atd.). Jakékoliv výrobcem neschválené úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách mimo povolenou toleranci apod.) včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu (opěrky hlavy apod.) znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být dvoučlenná. Soutěžící je povinen mít v průběhu celé soutěže k dispozici příslušné doklady (osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

### 4. PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka vozidel je složena z administrativní a technické části.

#### 4.1 Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, itinerář, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na voze dle pokynů pořadatele a ponechat je na vozidle až do vyhlášení oficiálních výsledků. Po administrativní přejímce nesmí soutěžní vozidlo opustit areál přejímky a musí být neprodleně přistaveno k technické části přejímky.

#### 4.2 Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Dále se skládá z doplnění pohonných hmot pořadatelem, instalace zařízení pro sledování pohybu vozidla, zaplombování určených míst a zvážení vozidla. Vozidlo je váženo po dotankování, bez posádky, se zavazadly.

Po ukončení technické části přejímky, dotankování a plombování odstaví soutěžící své vozidlo dle pokynů pořadatele do uzavřeného parkoviště. Před startem do I. etapy nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit.

Součástí technické přejímky je instalace komunikační jednotky systému pro sledování pohybu vozidla (jednotka je připojena do konektoru zapalovače) a magnetické antény (na střechu vozidla). Vozidla bez tohoto zařízení nebudou připuštěna ke startu soutěže. Jakákoliv nepovolená manipulace s tímto zařízením se trestá vyloučením ze soutěže.

### 5. ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu tratě. Tyto informace jsou závazné pro všechny soutěžící.



# Propozice soutěže

## 6. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Trat' celé soutěže se skládá ze dvou samostatných etap. Čas a místo startu jednotlivých etap bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“.

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží před startem do jednotlivých etap).

Prosíme soutěžící posádky, aby pomohly pořadatelům při manipulaci s vozidlem (před startem soutěže po dotankování a zaplombování, mezi jednotlivými etapami při parkování v uzavřeném parkovišti a po dojezdu do cíle před závěrečným dotankováním a zvážením vozidla).

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo Service Mobil. Telefonické spojení bude uvedeno v itineráři.

### 6.1 Start jednotlivých etap

Do I.etapy startují posádky podle startovních čísel ve dvouminutových intervalech.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do jedné minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Do II.etapy startují posádky v pořadí, ve kterém dojezí do cíle I.etapy, jinak platí zásady uvedené pro start první etapy.

### 6.2 Cíl jednotlivých etap

V cíli I. etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které před startem do II. etapy nesmí opustit.

V cíli II. etapy budou pořadatelem doplněny pohonné hmoty a vozidlo bude zváženo (viz. čl. 4.2). Poté budou všechny soutěžní vozy odstaveny do uzavřeného parkoviště, kde setrvají až do vyvěšení konečných výsledků.

### 6.3 Diskvalifikace

Nedodržení trati, nedodržení pravidel silničního provozu (kontrolováno monitorovacím systémem SHERLOG), vlečení vozidla jiným vozidlem, nepovolená manipulace se zapečetěnými místy, překročení časového limitu, úpravy vozidla neschválené výrobcem se trestají vyloučením posádky ze soutěže.

V případě opuštění předepsané trati je posádka povinna pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Vyloučením bude potrestána také posádka, jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (viz. čl. 4.2, 6.2).

## 7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 2000,- Kč řediteli soutěže do 15ti minut po vyvěšení předběžných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

## 8. HODNOCENÍ

Soutěžní vozy budou hodnoceny :

### 8.1 dle typu motoru

- skupina vozů s motory benzínovými (B)
- skupina vozů s motory naftovými (D)

Pro stanovení pořadí v jednotlivých skupinách bude použit **index poměrné spotřeby** – FEI (Fuel Efficiency Index), který se vypočítá jako jedna desetina aritmetického průměru dvojnásobku dosažené spotřeby a spotřeby vztažené na 1 tunu hmotnosti vozidla dle následujícího vzorce :

$$\frac{1}{10} \times \frac{2 \times N + m}{3}$$

N – dosažená průměrná spotřeba v litrech

m – pohotovostní hmotnost vozidla (nižší hodnota ze zjištěné startovní a cílové hmotnosti viz.čl. 4.2, 6.2)

Vítězí posádka, jejíž index poměrné spotřeby dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší pohotovostní hmotnost vozidla (viz. definice „m“), vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

### 8.2 dle objemu motoru

Skupina B

- třída do 1200 ccm (B1200)
- třída 1201 - 1400 ccm (B1400)
- třída 1401 - 1600 ccm (B1600)
- třída 1601 ccm a více (B3000)



# Propozice soutěže

Skupina D :

- **třída do 1500 ccm (D1500)**
- **třída 1501 - 2000 ccm (D2000)**
- **třída 2001 ccm a více (D3000)**

V jednotlivých třídách vítězí posádka s nejnižší průměrnou spotřebou pohonných hmot. V případě stejné spotřeby PHM rozhoduje kratší čas potřebný k projetí celé tratě tj. vyšší celková průměrná rychlost.

## 8.3 Jednotlivé hodnoty se zaokrouhlují matematicky s přesností :

- celková spotřeba na 2 desetinná místa
- průměrná spotřeba na 3 desetinná místa
- průměrná rychlost na 3 desetinná místa
- FEI na 4 desetinná místa

## 9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá jednu hodinu po vyhlášení oficiálních výsledků (viz. Časový harmonogram).

Pořadatel si vyhrazuje právo neodměňovat soutěžící ve třídě, ve které je počet soutěžících menší než tři.

Při neomluvené účasti na vyhodnocení soutěže ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

## 10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Při tankování PHM platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v okruhu 15ti metrů !!

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadatelům nebo třetím osobám.

## 11. NÁKLADY

### 11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- Startovné, činí 300 Kč na osobu.
- Doplnění pohonných hmot před startem soutěže.

### 11.2 Náklady hrazené pořadatelem

- Občerstvení pro dvě osoby před startem do I. etapy.
- Občerstvení pro dvě osoby po dojetí do cíle I. etapy.
- Večeře v průběhu společenského večera pro dvě osoby.
- Ubytování a snídaně na jednu noc pro dvě osoby.
- Pohonné hmoty spotřebované při soutěži (Doplnění PHM v cíli soutěže).
- Občerstvení pro dvě osoby před závěrečným vyhodnocením.

## 12. OSTATNÍ

- Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- V případě potřeby je možné rezervovat ubytování na pátek 21.9.2007 (v Autokempu AK Škoda v Kosmonosích až do vyčerpání ubytovací kapacity).



# Propozice soutěže

## REKAPITULACE TERMÍNŮ

|           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| 2.9.2007  | Uzávěrka přihlášek                    |
| 7.9.2007  | Potvrzení účasti                      |
| 22.9.2007 | Start soutěže                         |
| 23.9.2007 | Cíl soutěže, vyhodnocení, předání cen |

## TRÁŤ SOUTĚŽE

|          |                  |  |
|----------|------------------|--|
| I.etapa  | sobota 22.9.2007 | Mladá Boleslav/Kosmonosy – Seč (hotel Jezerka) |
| II.etapa | neděle 23.9.2007 | Seč (hotel Jezerka) – Mladá Boleslav/Kosmonosy |

## PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

### **Sobota – 22.9.2007**

|       |   |
|-------|---|
| 6:30  | začátek přejímky, občerstvení – Mladá Boleslav/Kosmonosy                                    |
| 9:00  | ukončení administrativní části přejímky – Mladá Boleslav/Kosmonosy                          |
| 9:30  | oficiální zahájení, rozprava – Mladá Boleslav/Kosmonosy                                     |
| 10:30 | start první posádky do I.etapy – Mladá Boleslav/Kosmonosy                                   |
| 13:15 | teoretický příjezd první posádky do cíle I.etapy – Seč, hotel Jezerka                       |
| 20:00 | odpolední program probíhá průběžně při dojezdu posádek do cíle I.etapy<br>společenský večer |

### **Neděle – 23.9.2007**

|       |  |
|-------|--|
| 6:30  | snídaně  |
| 8:00  | start první posádky do II.etapy – Seč, hotel Jezerka   |
| 11:00 | teoretický příjezd první posádky do cíle II.etapy (soutěže) – Mladá Boleslav/Kosmonosy   |
| 14:40 | předpokládaný čas vyvěšení předběžných výsledků,<br>(bude upřesněno podle průběhu doplňování pohonných hmot v cíli soutěže)            |
| 15:00 | předpokládaný čas vyvěšení oficiálních výsledků<br>(20 minut po vyvěšení předběžných výsledků – v případě protestů po jejich vyřešení) |
| 16:00 | předpokládaný čas slavnostního vyhlášení vítězů – Mladá Boleslav/Kosmonosy<br>(1 hodinu po vyvěšení oficiálních výsledků)              |

## ŠkodaTour 2008



V roce 2008 se koná 45. ročník mezinárodního setkání majitelů a příznivců vozidel značky Škoda v Dánském Fjerritslev, na pobřeží Severního moře.

Setkání se bude konat 5.- 12.7.2008 v zařízení Feriecenter Slettestrand (57.09.05.88N, 9.21.49.23E).

<http://www.skodatour.cz>