



Propozycje

XXI. rocznik międzynarodowych samochodowych zawodów

ECONOMY RUN 2002

Ile Wam spali ?

Senohraby - Senohraby
21.-22. wrzesień 2002

1. USTANOWIENIA OGÓLNE

Organizatorem zawodów jest AUTOKLUB ŠKODA Mladá Boleslav (v ÚAMK) w współpracy z Serwisem Škoda Auto. Zawody są dwu dniowe, odbędą się w sobotę i niedzielę 21.-22.9.2002 na trasie wokół miejscowości Senohraby. Trasa jest napisana formą strzałkowego itinerarzu.

2. ZGŁOSZENIE

Zainteresowani udziałem w zawodach prześlą wypełnione zgłoszenie najpóźniej do 15.8.2002 na :

e-mail : josef.palka@akskoda.cz

adres : Autoklub Škoda, ul. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

fax : +420 329 782 703

Organizator potwierdzi przyjęcie do zawodów najpóźniej do 5.9.2002.

3. SAMOCHODY, UCZESTNICY

Zawody są przewidziane dla nieprzerobionych samochodów Škoda typu Felicia, Octavia, Fabia i Superb z benzynowym lub dieslowym silnikiem. Samochody biorące udział w zawodach muszą swym wyposażeniem odpowiadać przepisom (tzn. na wyposażeniu musi być apteczka , trójkąt, linka holownicza, lewarek, koło zapasowe, itd.). Jakiegokolwiek przerubki (łamanie lusterek, zmiana ciśnienia w kołach itp.) włącznie demontżu jakiegokolwiek części (zagłówki itp.) znaczą dyskwalifikację. Ilość paliwa w zbiorniku przed przyjazdem nie jest stanowiona. (Dla samochodów z silnikiem benzynowym polecamy użyć benzynę 95 Pb).

Załoga musi być dwu osobowa. Zawodnicy w czasie trwania zawodów muszą posiadać odpowiednie dokumenty (dowód osobisty, prawo jazdy, dowód rejstracyjny).

4. PRZEJĘCIE SAMOCHODU

Przejęcie samochodów rozpocznie się w sobotę 21.9.2002 o 6:30 na parkingu przy hotelu S.E.N. w Senohrabech. Składa się z administracyjnej i technicznej części.

4.1 Administracyjne przejęcie

Podczas administracyjnego przejęcia zawodnicy przedłożą potwierdzone zgłoszenie. Dostaną numer startowy, itinerer, informacyjne i reklamowe materiały . Numery startowe i reklamy załoga jest zobowiązana umieścić na samochodzie według instrukcji organizatorów.

Po części administracyjnej samochód nie może opuścić areal i musi być podstawiony na techniczną część .

Administracyjna część kończy się o godz. 9:00.

4.2 Techniczne przejęcie

Część techniczna przejęcia składa się z kontroli stanu technicznego pojazdu i jego przygotowania do wzięcia udziału w zawodach (niezbędne wyposażenie według ważnych przepisów, ciśnienie w kołach z tolerancją stanowioną producentem itp.)

Następnie będzie dopełnienie paliwa poprzez organizatorów, zaplombowanie określonych miejsc i zważenie pojazdu. Po skończeniu części technicznej przejścia uczestnicy odstawią samochody według wskazań organizatorów na parking zamknięty.

5. KONFERENCJA

Konferencja odbędzie się o godz. 9:30, uczestnictwo obowiązkowe przynajmniej jednego członka załogi. Będą podane aktualne informacje dotyczące zawodów, stanu trasy, itinereru, które obowiązują wszystkich zawodników zawodów.

6. PRZEBIEG ZAWODÓW

Trasa zawodów jest złożona z dwóch etapów :

I.etap : sobota 21.9.2002 Senohraby – Pacov – Vlašim – Senohraby

II.etap : niedziele 22.9.2002 Senohraby – Vlašim – Sázava – Senohraby

Opis trasy, długość i limit czasowy (minimalna średnia prędkość) będą w napisane itinerarzu (zawodnicy otrzymają podczas części administracyjnej przejścia pojazdu). Limit czasowy jest ważny w przeciągu całego zawodów. Przekroczenie będzie miało za następstwo wykluczenie z zawodów. Wcześniejszy przyjazd jest dozwolony. Również i nie dotrzymanie trasy (będzie kontrolowane w przejazdowych tajnych kontrolach) będzie miało za następstwo wykluczenie załogi.

Podczas zawodów załoga wpisze do karty kontrolnej odpowiedzi na pytania zapisane itinereru. Brakujące lub złe odpowiedzi mają za następstwo dyskwalifikację załogi z zawodów.

Podczas trwania zawodów zawodnicy będą mieli do dyspozycji samochód serwisowy (Service Mobil). Połączenie telefoniczne (numer komurki) będzie napisany itinereru.

6.1 Start zawodów

Start pierwszej załogi do I. etapu jest w sobotę 21.9.2002 o godz. 10:30 na parkingu hotelu S.E.N. v Senohrabech. Startuje się w dwuminutowych interwałach według numerów startowych.

Startuje się z wyłączonym silnikiem. Po odstartowaniu samochód musi zostać włączony i zjechać z rampy. Pojazd, który do minuty nie wystartuje musi być z załogą odholowany w kierunku jazdy, aby nie przeszkadzał startować pozostałym pojazdom. Dalszy przebieg startu odholowanego pojazdu odbędzie się pod nadzorem organizatorów.

Start pierwszej załogi do II. etapu jest w niedzielę 22.9.2002 o godz. 8:00 na parkingu hotelu S.E.N. v Senohrabech. Do etapu drugiego załogi startują w kolejności w której dojechały do mety etapu pierwszego, pozostałe zasady są identyczne z etapem pierwszym.

6.2 Meta zawodów

Meta wszystkich etapów jest przy hotelu S.E.N. w Senohrabech.

Na mecie I. etapu będzie samochód odstawiony na parking zamknięty, który nie może opuścić przed startem do drugiego etapu.

Na mecie II. Etapu organizatorzy dopełnią paliwo, a samochód zostanie zważony. Następnie wszystkie samochody uczestniczące w zawodach zostaną odstawione na parking, gdzie zostaną około 20 minut, do ogłoszenia wyników wstępnych w celu rozpatrzenia możliwych protestów. W przypadku podania protestu dyrektor może czas przedłużyć.

6.3 Dyskwalifikacja

Niedotrzymanie trasy, holowanie pojazdu innym pojazdem, niedozwolona manipulacja w miejscach zaplombowanych, niedozwolone przeróbki, nieprzepisowa jazda, przekroczenie limitu czasowego, brakujące lub złe odpowiedzi na pytania kontrolne, uszkodzenia stwierdzone podczas kontroli stanu technicznego pojazdu karze się wykluczeniem załogi z zawodów.

7. PROTESTY

Protest podaje się formą pisemną z opłatą 1000 koron dyrektorowi zawodów do 15 minut po ogłoszeniu wyników wstępnych. W przypadku uznania protestu będzie opłata zwrócona, w przeciwnym przypadku przepada na rzecz organizatorów.

8. KLASYFIKACJA

Samochody biorące udział w zawodach będą klasyfikowane według następującego podziału:

W dwóch grupach podstawowych w zależności od silnika :

- **samochody z silnikiem benzynowym (B)**
- **samochody z silnikiem wysokoprężnym (D)**

Każda grupa dzieli się na kategorie :

- **amator (AM)**
- **dzennikarz (PRESS)**

grupy samochodów z silnikiem benzynowym w poszczególnych klasach według pojemności :

- **do 1300 ccm (B1300)**
- **1300 - 1400 ccm (B1400)**
- **1400 - 1600 ccm (B1600)**
- **nad 1600 ccm (B3000)**

W poszczególnych klasach zwycięzcą będzie załoga z najniższym zużyciem paliwa. W przypadku identycznego zużycia paliwa decydujący będzie czas potrzebny na przejechanie całej trasy tzn. wyższa średnia prędkość.

Do ustalenia kolejności w poszczególnych grupach (absolutna kolejność samochodów z silnikiem benzynowym, absolutna kolejność samochodów z silnikiem dieslowym) i kategoriach zamiast całkowitego zużycia paliwa będzie liczone proporcjonalne zużycie paliwa **FEI (Fuel Efficiency Index)**, które wylicza się jako arytmetyczna wielkość zużycia paliwa a zużycia paliwa w przeliczeniu na 1 tonę ciężaru samochodu według wzoru :

$$\frac{N + N/m}{2}$$

N – całkowite zużycie paliwa

m – ciężar samochodu (niższa wartość stwierdzona z wagi przed startem i na mecie - ważony bez załogi podczas technicznego przejęcia i na mecie zawodów, po dopełnieniu paliwa)

Zwycięży załoga, której zużycie paliwa której proporcjonalne zużycie paliwa osiągnie najniższą wartość. W przypadku identycznej wartości, decyduje większy ciężar samochodu, większa pojemność silnika i krótszy czas potrzebny do przejechania całej trasy tzn. wyższa całkowita prędkość średnia.

9. KLASYFIKACJA, NAGRODY

Ogłoszenie wyników przewidziane jest na niedzielę 22.9.2002 o godz. 16:00.

Organizator zastrzega sobie prawo nie przyznania nagrody dla kategorii (grupy) w której ilość uczestników w danej grupie będzie niższa od trzech.

10. USTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo kiedykolwiek przeprowadzić kontrolę techniczną stanu pojazdu i jego przygotowania do wzięcia udziału w zawodach.

Podczas tankowania paliwa jest zakaz palenia tytoniu i manipulacji z ogniem w okręgu 15 metrów !!

Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie zapewnia uczestniczącym w zawodach żadnego ubezpieczenia. Uczestnik musi przestrzegać przepisy, przestrzegać wskazówek organizatorów i zapłacić wszystkie szkody, które spowoduje organizatorom lub osobą trzecim.

11. KOSZTY

11.1 Koszty poniesione przez uczestników

- Opłata startowa 100 Koron osoba.
- Dopełnienie paliwa przed startem do zawodów.

11.2 Koszty poniesione przez organizatorów

- Posiłek dla dwóch osób przed startem do I. etapu (sobota 21.9.2002 od 6:30).
- Obiad dla dwóch osób po przyjeździe do mety I. etapu (sobota 21.9.2002 od 13:30).
- Kolacja i zakwaterowanie na jedną noc dla dwóch osób (sobota 21.9.2002).
- Śniadanie dla dwóch osób przed startem do II. etapu (niedziela 22.9.2002 od 6:30).
- Dopełnienie paliwa na mecie zawodów (niedziela 22.9.2002).
- Posiłek dla dwóch osób przed ogłoszeniem wyników (niedziela 22.9.2002).

12. OGÓLNE

Podczas trwania zawodów uczestnicy mogą zostawić swoje bagaże w hotelu S.E.N.

Uczestnicy zakwaterowani poza arealem hotelu S.E.N. zwolnią swe pokoje w niedzielę rano (22.9.2002).

Polecamy wziąć z sobą ubranie sportowe i kąpielówki.

Wszystkie informacje i wyniki zawodów znajdziecie na stronach internetowych <http://www.economyrun.cz/>.

Uczestnicy otrzymają itinerer, trasę do hotelu S.E.N. z kierunku od Młodej Bolesław.

W przypadku potrzeby jest możliwa rezerwacja noclegu na piątek 20.9. (naprzykład w ATC Kosmonosy).

ORIENTACYJNY CZASOWY HARMONOGRAM

Sobota – 21.9.2002

- 6:30 początek przejęcia, posiłek przed startem (śniadanie)
- 9:00 zakończenie części administracyjnej
- 9:30 oficjalne rozpoczęcie, konferencja
- 10:30 start pierwszej załogi do I. etapu
- 14:00 początek popołudniowego programu
- 19:30 początek wieczornego spotkania

Niedziela – 22.9.2002

- 6:30 śniadanie przed startem
- 8:00 start pierwszej załogi do II. etapu
- 11:00 teoretyczny przyjazd pierwszej załogi do mety II. etapu
- 14:40 przewidywany czas wywieszenia wyników wstępnych
- 15:00 przewidywany czas wywieszenia oficjalnych wyników
- 16:00 oficjalne ogłoszenie zwycięzców