



31. ročník  
**ŠKODA Economy Run**  
**KOLIK VÁM BERE ?**  
Kosmonosy – Kosmonosy  
22. září 2012



Dodatek č. 1

## k Propozicím Škoda Economy Run 2012

Tímto dodatkem se mění některé články propozic soutěže, a to následovně :

Článek č.4.3 – Doplnění PHM a zapečetění – se doplňuje takto :

Tankování budou provádět komisaři u standardního výdejního stojanu čerpací stanice Benzina, která je umístěna přes silnici naproti Service Trainig Center Škoda Auto v Kosmonosích. Po dotankování je posádka povinna neprodleně své vozidlo přemístit podle pokynů pořadatelů do uzavřeného parkoviště před STC.

V článku č.6 – Průběh soutěže – se mění druhý odstavec takto :

Soutěžní vozidlo a jeho posádka musí celou soutěž, počínajíc zapečetěním vozidla po dotankování a končíc odstavením vozidla v uzavřeném parkovišti po projetí cílem soutěže, absolvovat dle platných pravidel silničního provozu a to vlastní silou vozidla. Zejména není povoleno tažení či tlačení soutěžního vozidla. Výjimkou z tohoto pravidla je manipulace s vozidlem pod dohledem pořadatelů v následujících případech :

- Zatlačení vozidla do příslušného prostoru v uzavřeném parkovišti (pokud je to nutné)
- Příprava vozidla ke startu soutěže (zatlačení ke startovní rampě)
- Odtlačení vozidla z místa startu, pokud nelze uvést motor do chodu pomocí startovacího zařízení viz. čl.6.1.
- Posun vozidla při čekání na závěrečné dotankování paliva

V článku č.6 – Průběh soutěže – se vypouští celý čtvrtý odstavec (o manipulaci s vozidlem).

Článek č.6.2 – Cíl jednotlivých etap – se mění takto :

V cíli každé etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které až do startu do následující etapy nesmí opustit.

V závěru soutěže projedou soutěžící letmým cílem, kde jim bude změněn čas průjezdu. Vozidla budou přistavena k závěrečnému doplnění pohonných hmot, kontrole neporušenosti pečeti a doplnění potřebných údajů do „Kontrolní karty“. Ihned poté soutěžící přemístí své vozidlo do cíle soutěže před STC a odstaví jej ve vyhrazeném prostoru uzavřeného parkoviště, kde všechna vozidla setrvají až do vyvěšení konečných výsledků. „Kontrolní kartu“ odevzdají soutěžící posádky na recepci soutěže (Administrativní přejímka) pořadatelům – posádka, která „Kontrolní kartu“ řádně neodevzdá, bude diskvalifikována.

V článku č.6.3 – Diskvalifikace a penalizace – se do odstavce „Diskvalifikací bude potrestána posádka“ doplňuje následující bod :

- která řádně neodevzdá „Kontrolní kartu“ na recepci soutěže (čl. 6.2).

Ostatní části propozic soutěže zůstávají v původním znění.

Za organizační výbor

Roman Havlásek, v.r.  
ředitel soutěže

Josef Pálka, v.r.  
hlavní pořadatel

Karel Vlček, v.r.  
hlavní rozhodčí

