



31. ročník  
**ŠKODA Economy Run**  
**KOLIK VÁM BERE ?**  
Kosmonosy – Kosmonosy  
22. září 2012



## 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pořadatelem soutěže jsou ŠKODA Auto a.s. a ÚAMK - Automotoklub ŠKODA Mladá Boleslav. Technickou přípravu a kontrolu vozidel zajišťují pracovníci Servisních služeb ŠKODA Auto.

Soutěž je jednodenní, koná se v sobotu 22.9.2012 na trati z Mladé Boleslavi/Kosmonos do Vrchlaví a zpět. Trať je popsána formou šipkového itineráře. Délka tratě nepřesahuje 320 kilometrů.

Přesné určení termínů a míst důležitých pro průběh soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“, který pořadatel zveřejní nejpozději s odesláním potvrzení přijetí účastníků do soutěže.

## 2. PŘIHLÁŠKY

Zájemce o účast v soutěži zašle vyplněnou přihlášku spolu s kopií technického průkazu soutěžního vozidla nejpozději do 31.8.2012 na :

e-mail : [prihl@economyrun.cz](mailto:prihl@economyrun.cz)

adresu : ÚAMK - Automotoklub ŠKODA, Tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (Czech Republic)

fax : +420 326 782 703

Pořadatel potvrdí přijetí do soutěže do 7.9.2012.

## 3. SOUTĚŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vypsána pro silniční vozy značky ŠKODA modelové řady Citigo, Fabia, Roomster, Octavia, Yeti a Superb s benzínovými nebo naftovými motory. Pohon alternativními palivy (LPG, CNG, ...) ani hybridní pohon není povolen. Jakékoliv úpravy na vozidle musí být schváleny příslušnými orgány a uvedeny v technickém průkazu vozidla.

K soutěži budou připuštěny pouze vozy, které mají v Technickém průkazu uvedenu normovanou spotřebu v režimech "město / mimo město / kombinovaná" předepsanou směrnici č. 93/116/ES a jejích novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3). Tuto skutečnost doloží posádka odesláním kopie Technického průkazu spolu s přihláškou. V případě změny vozidla je soutěžící posádka povinna oznámit tuto skutečnost (a doručit kopii TP) pořadateli nejméně 12 hodin před startem soutěže.

Vzhledem k technickému řešení palivové soustavy všech vozů Octavia II 4x4, YETI 4x4, Superb II a vozů YETI vyrobených do 05/2010, které neumožňuje stávajícím způsobem změřit spotřebované palivo při soutěži (nedoplní se levá část nádrže), nemohou být tyto prestižní vozy připuštěny do soutěže.

Jedná se o následující vozy :

- Všechny vozy ŠKODA Superb II - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ
- Všechny vozy 4x4 – ŠKODA Octavia II a ŠKODA YETI - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ a viz bod č. 7 TP - Počet náprav - z toho poháněných
- Všechny vozy YETI jejichž výrobní číslo - viz bod č. 4 TP na 10. pozici obsahuje číslici 9 (všechny vozy) nebo písmeno A a pořadové číslo vozu (na konci kódu VIN) je menší nebo rovno 043723.

Soutěžní vozidla musí svým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat např. lékárničku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervní kolo nebo lepicí sadu atd.). Jakékoliv výrobcem neschválené úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách mimo povolenou toleranci apod.) včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu (opěrky hlavy apod.) znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být nejméně dvoučlenná. Soutěžící je povinen mít v průběhu celé soutěže k dispozici příslušné doklady (osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

## 4. PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka vozidel je složena z administrativní a technické části a z doplnění pohonných hmot.

### 4.1 Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, itinerář, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na vozidle dle pokynů pořadatele a ponechat je až do vyhlášení oficiálních výsledků. Po administrativní přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno k technické přejímce.

## 4.2 Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Po technické přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno k doplnění pohonných hmot.

## 4.3 Doplnění PHM a zapečetění

Do soutěžního vozidla je pořadatelem doplněno předepsané palivo a zaplombována určená místa.

Do soutěžního vozu je nutné doplnit alespoň 25 litrů pohonných hmot. Nebude-li doplněno toto množství, bude posádka penalizována, resp. nebude připuštěna ke startu do soutěže (viz článek 6.3).

Po doplnění PHM a zapečetění odstaví soutěžící své vozidlo dle pokynů pořadatele do uzavřeného parkoviště. Před startem do I. etapy nesmí vozidlo uzavřeného parkoviště opustit. V průběhu soutěže je zakázáno jakýmkoliv způsobem manipulovat se zapečetěnými místy s výjimkou zásahu servisního technika, který provede zápis do kontrolní karty a zapečetění znovu obnoví.

## 5. ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu tratě. Tyto informace jsou závazné pro všechny soutěžící.

## 6. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Trať celé soutěže se skládá ze dvou samostatných etap. Čas a místo startu jednotlivých etap bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“.

Soutěžní vozidlo a jeho posádka musí celou soutěž absolvovat dle platných pravidel silničního provozu a to vlastní silou vozidla. Zejména není povoleno tažení či tlačení soutěžního vozidla.

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží při administrativní přejímce). V případě opuštění předepsané trati je posádka povinna pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Soutěžící posádka je povinna podle svých možností pomoci pořadatelům při manipulaci s vozidlem (tlačení před startem soutěže po dotankování a zaplombování, mezi jednotlivými etapami při parkování v uzavřeném parkovišti a po dojezdu do cíle před závěrečným dotankováním).

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo Service Mobil ŠKODA Auto. Telefonické spojení bude uvedeno v itineráři.

### 6.1 Start jednotlivých etap

Do první etapy startují posádky podle startovních čísel v jednodominutových intervalech ve skupinách po deseti vozech. Mezi skupinami je časová prodleva 5 minut.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do 30 vteřin od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Do ostatních etap startují posádky v pořadí, ve kterém dojeli do cíle předchozí etapy, jinak platí zásady uvedené pro start první etapy.

### 6.2 Cíl jednotlivých etap

V cíli každé etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které před startem do následující etapy nesmí opustit.

V cíli soutěže (poslední etapy) budou pořadatelem zkontrolována neporušenost pečeti a doplněny pohonné hmoty. Poté budou všechny soutěžní vozy odstaveny do uzavřeného parkoviště, kde setrvají až do vyvěšení konečných výsledků.

### 6.3 Diskvalifikace a penalizace

Diskvalifikací bude potrestána posádka :

- které bude při doplnění pohonných hmot (čl. 4.3) do soutěžního vozidla doplněno méně než 20 litrů.
- jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (čl. 4.3, 6.2).
- která opustí se svým vozidlem předepsanou trať a nenaváže v místě, kde trať opustila.
- která překročí stanovený časový limit o více než 5 minut.
- která ztratí Kontrolní kartu nebo svévolně změní hodnoty uvedené v Kontrolní kartě.
- která vážným způsobem poruší ustanovení těchto propozic a jejich dodatků (počet členů posádky, úpravy na vozidle v průběhu soutěže, nepovolený pohyb vozidla (vlečení, tlačení), svévolné opuštění uzavřeného parkoviště, nedodržování pokynů pořadatelů, nepovolená manipulace se zapečetěnými místy a další).
- jejíž celkový součet penalizací překročí hodnotu 20%.

Penalizace se uvádí v procentech z celkového množství doplněných pohonných hmot v cíli soutěže.

Penalizací v uvedené výši bude potrestána posádka :

- které bude při doplnění pohonných hmot (čl.4.3) do soutěžního vozidla doplněno méně než 25 litrů. Penalizace bude 1% za každý započatý litr pod touto hranicí. (méně než 20 litrů znamená diskvalifikaci).
- která překročí stanovený časový limit. Penalizace za každou započatou minutu zpoždění bude 2% až do 5 minut zpoždění (více než 5 minut znamená diskvalifikaci).
- která překročí předepsanou rychlost : 5,01-10,0 km/h – 3%, 10,01-20,0 km/h – 6%, 20,01 a více 15%
- která nezastaví na značce STOP – 5%
- která projede křižovatku na červené světlo semaforu – 10%
- která prokazatelně poruší pravidla silničního provozu – 3-10% v závislosti na závažnosti přestupku

Vedení soutěže (ředitel, hlavní pořadatel, hlavní rozhodčí) může po řádném projednání udělit posádce penalizaci či ji diskvalifikovat i z jiných vážných důvodů zde neuvedených (např. nerespektování pokynů pořadatelů, porušení bezpečnosti a pravidel silničního provozu a podobně).

## 7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 2 000,- Kč do rukou ředitele soutěže, hlavního pořadatele nebo hlavního rozhodčího nejpozději do 15ti minut po vyvěšení předběžných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

## 8. HODNOCENÍ

### 8.1 Celkové hodnocení

Pro stanovení celkového pořadí bude použita skutečná spotřeba přepočtená na emise CO<sub>2</sub> v gramech na ujetý kilometr. Pro výpočet emisí CO<sub>2</sub> bude použito následujících koeficientů :

- **Pro benzínové motory – 2,33 kg/l**
- **Pro naftové motory – 2,64 kg/l**

Vítězí posádka, jejíž emise CO<sub>2</sub> dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

### 8.2 Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru

Benzínové motory

- **třída do 1200 ccm (B1200)**
- **třída 1201 - 1400 ccm (B1400)**
- **třída 1401 - 1600 ccm (B1600)**
- **třída 1601 ccm a více (B3000)**

Naftové motory

- **třída do 1200 ccm (D1200)**
- **třída 1201 - 1450 ccm (D1400)**
- **třída 1451 - 1600 ccm (D1600)**
- **třída 1601 ccm a více (D3000)**

Pro stanovení pořadí v jednotlivých třídách bude použito poměru (vyjádřeném v procentech) skutečné spotřeby vůči normované spotřebě uvedené v technickém průkazu vozidla. Jako vztažná hodnota bude použita hodnota kombinované spotřeby předepsaná směrnicí č. 93/116/ES a jejich novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3) uvedená v TP vozu (poslední ze tří uvedených hodnot).

V jednotlivých třídách vítězí posádka s nejnižší hodnotou poměru skutečné vůči normované spotřebě. V případě stejné hodnoty rozhoduje nižší normovaná spotřeba a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

### 8.3. Hodnocení v kategoriích

V rámci soutěže vypisuje pořadatel zvláštní kategorie : Media (VIP), ECO Will, Handy, Historic. Účastníky do těchto kategorií zařazuje pořadatel dle pozvánky/přihlášky k soutěži. Pro stanovení pořadí v rámci této kategorie platí stejná pravidla jako v článku „8.1 Celkové hodnocení“.

- **Media (VIP)** Pořadatelé vypisují zvláštní kategorii pro soutěžící-žurnalisty (redaktory, moderátory, reportéry), kteří uveřejní reportáž o soutěži. Do této kategorie pořadatelé zařadí i soutěžící z řad veřejně známých osobností
- **ECO Will** Vzhledem k podpoře evropského projektu výuky ecodrivingu vypisují pořadatelé zvláštní kategorii pro účastníky certifikovaných kurzů úsporné jízdy ECOWILL
- **Handy** V rámci akce „ŠKODA Auto handy“ vypisuje pořadatel zvláštní kategorii pro handicapované řidiče s vozy ŠKODA se speciální úpravou (úprava musí být schválena a uvedena v TP vozidla, jehož kopii soutěžící zasílá spolu s přihláškou).
- **Historic** Pořadatelé vypisují zvláštní kategorii pro historické vozy ŠKODA. Kategorie je vypsána jako ukázková. V rámci této kategorie se nebude vyhodnocovat pořadí zúčastněných posádek.

Pořadatelé si vyhrazují právo vyhodnotit i další posádky dle vlastního uvážení.

#### 8.4 Jednotlivé hodnoty se zaokrouhlují matematicky s přesností :

- celková spotřeba na 2 desetinná místa
- emise CO<sub>2</sub> na 3 desetinná místa
- průměrná rychlost na 3 desetinná místa
- poměr skutečné a normované spotřeby vyjádřený v procentech na 2 desetinná místa

### 9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá jednu hodinu po vyhlášení oficiálních výsledků (viz. Časový harmonogram).

Pořadatel si vyhrazuje právo neodměňovat soutěžící ve třídě nebo v kategorii ve které je počet soutěžících menší než tři. Případně navrhnout sloučení takové třídy nebo kategorie s jinou třídou nebo kategorií.

Při neúčasti na vyhodnocení soutěže ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

### 10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Při doplňování paliva platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v okruhu 15ti metrů !!

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadatelům nebo třetím osobám.

### 11. NÁKLADY

#### 11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- Startovné, činí 500 Kč na osobu.
- Doplnění pohonných hmot před startem soutěže.

#### 11.2 Náklady hrazené pořadatelem

- Občerstvení pro dvě osoby před startem do I. etapy.
- Občerstvení pro dvě osoby po příjezdu do cíle I. etapy.
- Pohonné hmoty spotřebované při soutěži (Doplnění PHM v cíli soutěže).
- Občerstvení pro dvě osoby po příjezdu do cíle soutěže.

### 12. OSTATNÍ

- Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- V případě potřeby je možné rezervovat ubytování v Autokempu AMK ŠKODA v Kosmonosích až do vyčerpání ubytovací kapacity.



# ŠKODA

### REKAPITULACE TERMÍNŮ

- 31.8.2012 Uzávěrka přihlášek  
7.9.2012 Potvrzení účasti  
21.9.2012 6:30 - Termín pro oznámení změny soutěžního vozidla  
22.9.2012 Start i cíl soutěže, vyhodnocení, předání cen

### PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

#### **Sobota – 22.9.2012**

- 6:30 Začátek přejímky, občerstvení – Škoda Service Training Center Kosmonosy  
8:30 Ukončení administrativní části přejímky – Škoda STC Kosmonosy  
8:30 Meeting point – Slavnostní úvod, rozprava – Sál Mission v Škoda STC Kosmonosy  
9:00 Předpokládaný čas startu první posádky do I.etapy – parkoviště před Škoda STC Kosmonosy  
12:30 Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle I.etapy – parkoviště před ŠKODA Auto Vrchlabí  
14:00 Předpokládaný čas startu první posádky do II.etapy – parkoviště před ŠKODA Auto Vrchlabí  
16:15 Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před Škoda STC Kosmonosy  
18:00 Předpokládaný čas příjezdu poslední posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před Škoda STC Kosmonosy  
19:10 Předpokládaný čas vyvěšení předběžných výsledků – Škoda STC Kosmonosy  
(bude upřesněno podle průběhu doplňování pohonných hmot v cíli soutěže)  
19:30 Předpokládaný čas vyvěšení oficiálních výsledků – Škoda STC Kosmonosy  
(20 minut po vyvěšení předběžných výsledků – v případě protestů po jejich vyřešení)  
20:00 Předpokládaný čas slavnostního vyhlášení vítězů – Škoda STC Kosmonosy  
(cca 1 hodinu po vyvěšení oficiálních výsledků)

## ŠkodaTour 2013



V roce 2013 pořádá sdružení Škodafreunde vom Ostseeküste jubilejní 50. ročník mezinárodního setkání majitelů a příznivců vozidel značky ŠKODA.

ÚAMK-Automotoklub ŠKODA pořádá toto každoroční setkání jednou za tři roky v ČR, v mezidobí v některé jiné evropské zemi.

Setkání se bude konat 15.6.- 22.6.2013 v přímořském městečku Seebad Ückeritz na ostrově Usedom v Německu. Účastníci budou ubytováni ve středisku Hudewald Ferien Resort (GPS: 54°1'0.933"N, 14°3'9.996"E).

<http://www.skodatour.eu>