

100
LET
HISTORIE AUTOMOBILŮ

ŠkodaMobil



Noviny zaměstnanců ŠkodaAuto

oceněné Zlatým středníkem pro nejlepší interní noviny v ČR za rok 2002, 2003 a 2004

14. října 2005 | číslo 20 | ročník 11



Vítězem v kategorii benzinových motorů byla posádka Petr Farník a Zdeněk Urban, kteří s fabií s motorem 1.2 HTP dosáhli spotřeby 3,533 l/100 km.

Economy Run byl opět mezinárodní

Dokázat, že i v dnešním hustém silničním provozu lze dosahovat malou spotřebu paliva a šetrně se chovat k přírodě, je hlavním motem tradiční soutěže Economy Run. Letos se jela po čtyřadvacáté.

Text: MARTIN ŠIDLÁK; foto: XXXX

Soutěž o nejušnější způsob jízdy s vozy značky Škoda se koná již od roku 1980. Tehdy na 316 kilometru dlouhé trati z Mladé Boleslavi do Slušovic zvítězila posádka Liška – Roušalová s průměrnou spotřebou 4,460 l/100 km.

Letošní ročník se konal o prvním říjnovém víkendy a byl stejně jako ty předchozí rozdělen do dvou etap. První o dél-

ce 199 kilometrů vedla z areálu servisních služeb v Kosmonosích do hotelu Solenice na břehu Orlické přehrady, druhá zpět do Kosmonos po jiné trase o délce 148 kilometrů.

Nejlepšího výsledku dosáhla posádka Radka a Michal Šimůnkovi z Mladé Boleslavi, kterým se podařilo dosáhnout průměrné spotřeby 3,063 l/100 km, a to s vo-

zem Škoda Fabia Combi s motorem 1.9 TDI 74 kW. V benzinové kategorii pak zvítězila posádka Petr Farník a Zdeněk Urban z Kněžmostu, kteří s Fabií 1.2 HTP 47 kW jezdili po oba dny s průměrnou spotřebou 3,533 l/100 km. Nepokořen tak zůstal historický rekord z roku 1985, kdy František Knobloch a František Doubek docílili s vozem Škoda 120 L spotřebu pouhých

2,270 l/100 km. Pod tři litry se letos nedostal nikdo, ale celkem 16 posádek dokázalo, že jezdit lze i za méně než čtyři litry paliva.

Letošní ročník Economy Run byl opět mezinárodní, když se ho zúčastnily také dvě polské a tři ruské posádky. Novinkou letošního ročníku bylo zařazení kategorie „Zaměstnanec“ s vozy Škoda Fabia 1.2 HTP.

Mezi deseti zúčastněnými posádkami zvítězila dvojice Radka Hondlová a Miloš Koněrna, kteří se s průměrnou spotřebou 3,628 l/100 km umístili na celkovém skvělém třetím místě v kategorii benzinových motorů.

Více o Economy Run na str. 6

Uvnitř

Kvasiny přijímají nové pracovníky 2

Investice do rozšíření pobočného východočeského závodu přinese až 2000 pracovních míst.

„Snažíme se ukazovat cestu“ 4

Vedoucí právního oddělení David Kavan pomáhá nalézat alternativní řešení problémů s paragrafy.

Jak vznikala reklama 5 na čtyřkolku?

V těchto dnech startuje kampaň propagující Octavii Combi 4x4. Kde všude se fotografovalo?

Příští číslo ŠkodaMobilu vyjde už ve čtvrtek 27. 10.



V RÁMCI TŘIDENNÍ NÁVŠTĚVY STŘEDOČESKÉHO KRAJE navštívil 4. října prezident Václav Klaus také automobilku Škoda Auto v Mladé Boleslavi. Zde se setkal s předsedou představenstva Detlefem Wittigem, který mu předal dřevěný model historického vozu Voitureta, a šéfem oblasti technického vývoje Haraldem Ludanekem. Prohlédl si oddělení Studio virtuální reality s modelem Octavia RS a jeho pozornosti neunikly ani zkušebny emisí a elektro. Na závěr nahlédl také pod pokličku budoucnosti v designu.