

# Desítky posádek soutěžily v úsporné jízdě

Letošní ročník tradiční soutěže Economy Run se jel o prvním říjnovém víkendu na trase Kosmonosy – Solenice u Orlické přehrady a zpět. Na více než 350 kilometrů dlouhé trati změřilo své schopnosti v co nejušpornější jízdě 64 posádek z řad fanoušků značky, novinářů a prodejců. Novinkou bylo zařazení kategorie „Zaměstnanec“ s vozy Škoda Fabia 1.2. Text: MARTIN ŠIDLÁK; foto: JIŘÍ NEPILÝ



Economy Run 2005 se zúčastnilo celkem 64 posádek, z toho dvě z Polska a tři z Ruska. Z vozů převážovaly fabie (36), následovaly octavie první (14) a druhé generace (11) a superby (3).



Před startem prošly vozy důkladnou technickou kontrolou – muselo jít o sériově vyráběná auta bez jakýchkoli technických úprav. Kontrolovalo se i nahuštění pneumatik.



Jako předjezdci startovali fandové značky s třemi historickými modely. Projížděli úplně stejnou trasou po oba soutěžní dny, byli ušetřeni jen povinností dodržet časový limit.



Před startem bylo každému vozidlu doplněno palivo a zapečetěna nádrž, stejně jako kapota motoru. Rovněž byl všem nainstalován sledovací systém Sherlog pro kontrolu dodržování trasy.



V nově zavedené kategorii zaměstnanců Škoda Auto zvítězila dvojice Radka Hondlová a Miloš Koněrna, kterým se s fabií 1.2 HTP podařilo dosáhnout spotřeby 3,628 l/100 km.

## Konečné výsledky Economy Run 2005

KATEGORIE BENZIN:						
Poř. řidič	Navigátor	Vozidlo	Motor	Spotřeba	FEI	
1	Farník Petr	Urban Zdeněk	Fabia hatchback (2004)	1.2 HTP/47 kW	3,533	0,3397
2	Pačes Ota	Pačesová Jana	Fabia hatchback (2001)	1.2 HTP/40 kW	3,622	0,3487
3	Koněrna Miloš	Hondlová Radka	Fabia hatchback (2005)	1.2 HTP/47 kW	3,628	0,3502
4	Janata Aleš	Gregor Martin	Fabia combi (2005)	1.2 HTP/47 kW	3,804	0,3579
5	Klepáč Z. Patrik	Klepáč Pavel	Fabia hatchback (2004)	1.2 HTP/47 kW	3,824	0,3696
6	Tribula Marek	Schořová Miroslava	Fabia hatchback (2003)	1.2 HTP/40 kW	3,81	0,3705
7	Zemanec Petr	Zemancová Ladislava	Fabia combi (2003)	1.2 HTP/47 kW	4,182	0,3981

KATEGORIE DIESEL:						
Poř. řidič	Navigátor	Vozidlo	Motor	Spotřeba	FEI	
1	Šimůnek Michal	Šimůnková Radka	Fabia combi (2003)	1.9 TDI PD/74 kW	3,063	0,2802
2	Hykeš Otakar	Hykešová Ema	Octavia (1997)	1.9 TDI/66 kW	3,179	0,2906
3	Worsch Miloslav	Worschová Zuzana	Octavia combi (2001)	1.9 TDI/66 kW	3,32	0,3019
4	Popelák Tomáš	Dorovin František	Octavia combi (2002)	1.9 TDI/66 kW	3,602	0,3247
5	Kohoutek Radim	Kohoutková Markéta	Octavia combi (1999)	1.9 TDI/66 kW	3,602	0,3279
6	Motl Pavel	Motlová Lenka	Octavia (2004)	1.9 TDI/66 kW	3,62	0,3288
7	Novotný Josef	Louda Jaroslav	Fabia combi (2002)	1.9 SDI/47 kW	3,631	0,3372

Pozn. Pro vyhodnocení celkového pořadí v jednotlivých skupinách byl použit tzv. index poměrné spotřeby FEI (Fuel Efficiency Index), který zohledňuje hmotnost vozidel.

## Z dopisů

„S manželkou nejedíme do Grónska jen na výlety, ale především zjišťujeme, jak žijí a jak „si vedou“ lidé v této krásné zemi. Také jezdíme za poznáním historie, kultury, jazyka, protože se zabýváme etnologií, etnografií a geografií polárních oblastí. V Grónsku máme mnoho přátel, kteří na náš dotaz, co říkají vozům Škoda, které jsou na zdejších silnicích novinkou, jednoduše odpovídají: „qujanassusia“ – skvělé. To jsme opravdu rádi. Po strašně dlouhých 272 letech totiž znovu poznávají něco nového z Čech a Moravy. V roce 1733 připluli do Nuuku, tehdy dánsky pojmenovaného Godthabu – šťastného pří-

stavu – tři misionáři z Moravy. Oni a další jejich následovníci zanechali výraznou stopu v celém životě obyvatel Grónska, v kultuře, myšlení, náboženství, nejvíce snad Samuel Kleinschmidt, vytvořením a zavedením písemné formy inuitštiny, jazyka současného Grónska. To se stalo někdy kolem roku 1850. Nenechte se mýlit německým jménem. Kleinschmidtův rod pochází z Moravy. Grónsko je svojí rozlohou 2 415 100 km<sup>2</sup> největším ostrovem světa. Zaledněno je 85 % povrchu, jinak je zde všude skalnatý povrch země, velice hornatý, takže vybudování jakékoli silniční komunikace na větší vzdá-

losti je skutečně nemožné. V hlavním městě Nuuku je nyní přibližně pouze 160 km silnic a ulic, takže od jednoho konce města na druhý, hlavně do námořního přístavu. Započítány jsou i sebemenší uličky k jednotlivým domům. U domů můžete tak vidět „odpočívající“ sněžné skútry i auta, podle roční doby. Nejdelší „silnice“ je dlouhá asi 8 km, vede z centra města k letišti. Pro snadnější a rychlejší přepravu jsou auta velmi využívána. Jak pro firemní záležitosti, tak i k soukromým jízdám. Hodně se jezdí taxikem. Za celou dobu našeho pracovního pobytu jsme napočítali pět octavií a čtyři fabie, všech-

ny modely z roku 2004 nebo 2005. Taxikáři si pochvalují velký zavazadlový prostor a pěkný komfort. Fabii má v Nuuku i taková firma jako je CANON.“

**Alena a Jaroslav Klempířovi**

„Musím vám napsat (a rád), že moje záležitost byla vyřešena a jsem moc spokojen s přístupem servisu i firmy Škoda. Jako patriot značky jsem nadšený a další případně vozidlo bude opět Škoda. Momentálně mám v rodině dvě a vlastnil jsem už všechny od typové řady Š 100. Je mi jen 42 let, ale o auta značky Škoda se zajímám už léta. Navnadil jsem bratra,

tátu a šest kolegů v práci, aby si koupili octávku, a jsem rád, že si vybrali domácí značku.“

**Ivan Žák, Plzeň**

„Chtěl bych touto cestou poděkovat zaměstnancům firmy AUTOSTYL, spol. s r. o. z Trutnova, za ochotu, s jakou se v sobotu i po otevírací době věnovali opravě mého automobilu. K profesionálně odvedené práci byl jako samozřejmost přidán úsměv a příjemná atmosféra, což se ne všude jinde vidí. Ještě jednou děkuji.“

**Josef Filip s rodinou, Litomyšl**