

Partecipa al sondaggio  
**vinci un TomTom300!**



Rispondi al nostro quiz per [vincere un Tom Tom 300](#). Sei anche blogger? Aiutaci a far conoscere il sondaggio e [vinci un iPod Nano](#).

**La Skoda Fabia vince l'Economy Run**

sabato 15 ottobre 2005 08:18:46 CEST da Sergio X1/9



Sono ben 24 le edizioni finora disputate dell'Economy Run, competizione che, anziché premiare l'auto che arriva prima, assegna la vittoria a quella che dimostra la più alta efficienza nei consumi.

Quest'anno ha vinto una Skoda Fabia Wagon, motorizzata con il 1.9 TDI 101CV, che ha percorso 600 km nelle strade della Boemia centrale alla media di 54,078 km/h, consumando 3,063

litri di gasolio per 100 km (ca. 32,65 km con un litro).

Anche tra le auto a benzina ha vinto di nuovo una Skoda Fabia, questa volta la 1.2 da 64CV, che ha consumato più di quella a gasolio: 3,533 litri per 100 km, alla media di 53,66 km/h. E' proprio il caso di dire: metti un uovo sotto l'acceleratore...

[ Via [Motorbox.com](#) ]

PUBBLICITÀ

**Skoda Octavia**

Fai sapere che è la tua auto con un prestigioso regalo coordinato

[Annunci Goooooogle](#)

**Gesim petroleum Italy**

Consulenze per la realizzazione di distributori di carburanti

[Pubblicizza su](#)

PUBBLICITÀ

postato in: [Annunci](#) [Eventi](#) [Curiosità](#) [Invia questo articolo](#) [trackback](#)  
[Gare Skoda](#)

**ARTICOLI SIMILI**

- » [Il Motor Show, l'arte e il design](#) (03 dic 2005)
- » [Le ragazze del Motor Show - post 1](#) (02 dic 2005)
- » [Visita virtuale del Motor Show](#) (02 dic 2005)
- » [Spiedino?](#) (02 dic 2005)
- » [Ford Focus RS WRC 2006 al Motor Show](#) (02 dic 2005)

**COMMENTI DEI LETTORI**

([Inserisci un commento](#))

1. Inserito sabato 15 ottobre 2005 alle 08:33:16 CEST da Pietro

Nella guida normale sono riuscito ad ottenere consumi del 20% più bassi con qualche piccolo accorgimento: tipo accelerare fino ad una



**BLOGO.IT NETWORK**



**NEWSLETTER**

[Iscriviti](#) alla newsletter gratuita di autoblog.

**CATEGORIE**

- [Annunci](#)
- [Anticipazioni](#)
- [Autoblog A Ginevra](#)
- [Berline](#)
- [Brevi](#)
- [Cabriolet](#)
- [Cina](#)
- [Concept Car](#)
- [Coupè](#)
- [Crossover](#)
- [Curiosità](#)
- [Eventi](#)
- [Francoforte 2005](#)
- [Gadget](#)
- [Gare](#)
- [General](#)
- [Ginevra 2005](#)
- [Guida All'acquisto](#)
- [Ibridi](#)
- [Marche](#)
- [Mercato](#)
- [Motori](#)
- [Prove Su Strada](#)
- [Sicurezza](#)
- [Sondaggi](#)
- [Spider](#)
- [Station Wagon](#)
- [Storiche](#)
- [Super Car](#)
- [SUV](#)
- [Tuning](#)

I I  
CC  
MI  
A  
m  
Fe

certa velocità e poi mettere a folle e poi riprendere. In autostrada (traffico e sicurezza permettendo) con una Clio Diesel faccio anche 25 km/l a 110 di media (accelerando da 100 a 120 e poi andando a folle). Perchè non raccogliere vari consigli per consumare meno?

**2.** Inserito sabato 15 ottobre 2005 alle 10:40:24 CEST da Andy

Se per il Sig.Pietro consumare meno significa guidare in modo pericoloso (come dichiara di fare con il suo comportamento irresponsabile in autostrada viaggiando in folle), allora meglio consumare 22 Km/l con la stessa clio dci e guidare "normalmente"

**3.** Inserito sabato 15 ottobre 2005 alle 11:44:02 CEST da [Franco](#)

ATTENZIONE bisogna ricordare che l'economy run (iniziativa interessante, per carità) è una gara TRA Skoda organizzata DA Skoda ([http://www.economyrun.cz/\\_gbr/eco\\_run.htm](http://www.economyrun.cz/_gbr/eco_run.htm)), quindi che l'abbia vinta una Skoda non è una notizia.

**4.** Inserito sabato 15 ottobre 2005 alle 12:23:38 CEST da LapoLapo

bella l ultima notizia:P non ho capito cosa intende guidare in folle... mah!

**5.** Inserito sabato 15 ottobre 2005 alle 12:24:35 CEST da [saintpumpkin](#)

Effettivamente ci sono tanti accorgimenti per risparmiare .... sarebbe interessante raccogliarli !

**6.** Inserito sabato 15 ottobre 2005 alle 12:48:16 CEST da Davide B

E' già abbastanza pericolosa così l'autostrada, ci manca solo che ci mettiamo tutti a viaggiare in folle!

**7.** Inserito sabato 15 ottobre 2005 alle 14:32:09 CEST da Claudio

e lo dici anche pietro? io mi vergognerei ad avere un comportamento così da barbone!

**8.** Inserito lunedì 17 ottobre 2005 alle 08:45:20 CEST da fede231

..ma perchè in folle, io proverei a spegnere l'auto per risparmiare 0.05€ ogni km.. cosa ne dite? Ma fatemi il piacere..

**9.** Inserito lunedì 17 ottobre 2005 alle 14:23:03 CEST da AXE

è noto a tutti che il risparmio max si ha a 90 km velocità costante, non accelerando e poi rallentando in folle per poi riaccelerare.

**10.** Inserito venerdì 11 novembre 2005 alle 11:00:48 CET da ANDREA

Io il risparmio massimo lo ottengo viaggiando a velocità rigorosamente costante, limitando al minimo indispensabile le accelerazioni e le frenate, nonché i cambi di velocità inutili, tipo accelerare al primo rettilineo e inchiodare in prossimità delle curve. Il regolatore di velocità in questo mi è davvero utile, con la mia skoda 1.4 tdi percorro 20 km/l di media, con percorso misto urbano/extraurbano.

PUBBLICITÀ

**Prodej aut**

než koupíte jinde, vyberte si z nabídek více než 1200 dodavatelů.

[Annunci Goooogle](#)

**Amico**

Sistemi per il monitoraggio dei con carburante

[Pubblicizza su](#)

PUBBLICITÀ

**COMMENTA QUESTO ARTICOLO**

[Utilitarie](#)

[Varie](#)

[Video](#)

**MARCHE**

[Alfa Romeo](#)

[Aston Martin](#)

[Audi](#)

[Bentley](#)

[BMW](#)

[Bugatti](#)

[Caterham](#)

[Chrysler](#)

[Citroen](#)

[Corvette](#)

[Daihatsu](#)

[Ferrari](#)

[Fiat](#)

[Ford](#)

[Honda](#)

[Hummer](#)

[Jaguar](#)

[Jeep](#)

[Kia](#)

[Lamborghini](#)

[Lancia](#)

[Land Rover](#)

[Lexus](#)

[Lotus](#)

[Maserati](#)

[Mazda](#)

[Mercedes](#)

[Mini](#)

[Mitsubishi](#)

[Morgan](#)

[Nissan](#)

[Opel](#)

[Peugeot](#)

[Porsche](#)

[Renault](#)

[Rolls Royce](#)

[Saab](#)

[Seat](#)

[Skoda](#)

[Smart](#)

[Subaru](#)

[Suzuki](#)

[Toyota](#)

[TVR](#)

[Volkswagen](#)

[Volvo](#)

**RICERCA**

  

**ARCHIVI**

[Dicembre 2005](#)

[Novembre 2005](#)

[Al](#)  
[pr](#)  
[ap](#)  
[BM](#)  
[ca](#)  
[lin](#)  
[Br](#)  
[uf](#)  
[Pa](#)  
[i](#)  
[S](#)  
[Ac](#)  
[SI](#)  
[te](#)  
[Al](#)  
[Lo](#)  
[M](#)  
[Fo](#)  
[Se](#)  
[pc](#)  
[Uf](#)  
[2C](#)  
[Z4](#)  
[A](#)  
[IS](#)  
[ca](#)  
[I](#)  
[MI](#)  
[Le](#)  
[St](#)  
["C](#)  
[da](#)  
[Fia](#)  
[pa](#)  
[Su](#)  
[so](#)  
[de](#)  
[Fia](#)  
[su](#)  
[Fia](#)  
[sti](#)  
[A](#)  
[m](#)  
[Fe](#)  
[Fia](#)  
[Se](#)  
[Fia](#)  
[uf](#)  
[La](#)  
[nc](#)

*L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori.*

nome (richiesto):

email (richiesta):

URL del vostro sito (opzionale):

Volete salvare le informazioni per la prossima volta?

Sì  No

Il vostro commento:

### ANTEPRIMA DEL COMMENTO

[Ottobre 2005](#)  
[Settembre 2005](#)  
[Agosto 2005](#)  
[Luglio 2005](#)  
[Giugno 2005](#)  
[Maggio 2005](#)  
[Aprile 2005](#)  
[Marzo 2005](#)  
[Febbraio 2005](#)  
[Gennaio 2005](#)  
[Dicembre 2004](#)  
[Novembre 2004](#)

### RSS SYNDICATION

[RSS 2.0](#)  
[Feed Per Categoria](#)

### VUOI COLLABORARE?

Vuoi collaborare o hai una notizia interessante?  
Mandaci [una segnalazione](#).

### PUBBLICITÀ

sei interessato a promuovere la tua attività su autoblog?  
[Pubblicità su Bloggo.it](#).

### BLOG

[Autoblog.Com](#)  
[Jalopnik.Com](#)  
[Le Blog Auto](#)  
[Autoblog.Nl](#)  
[Motorpasion.Com](#)  
[Eurocarblog](#)  
[Dubspeed Driven](#)

### INFORMAZIONE

[Automobilismo](#)  
[Autoweek](#)  
[Infomotori.Com](#)  
[Racewaynews](#)  
[Newstreet.It](#)  
[Omniauto.It](#)  
[Quattroruote](#)  
[Autobild](#)  
[Virtual Car](#)  
[Repubblica Motori](#)