



HOME

AUTONEWS

ARCHÍV ZPRÁV

NEJČTENĚJŠÍ

NOVÁ KIA SPORTAGE
(přečteno 4911x)

Nový Land Rover
Discovery 3
(přečteno 4366x)

www.aaaauto.cz v
novém
(přečteno 2050x)

Elektrony.cz nabízí
řešení právě pro vás!
(přečteno 1610x)

KRIMISTOP. Účinný
systém identifikace a
ochrany majetku.
(přečteno 1319x)

CARTECH Group s.r.o.
otevřela v Praze novou
tuning prodejnu.
(přečteno 1165x)

SORENTO je nejlepší
SUV v USA
(přečteno 1146x)

NOVÁ PODOBA KIA
MOTORS
(přečteno 1115x)

Změny v cenách
ojetých automobilů
(přečteno 1094x)

Akce „Přijďte pro
Peugeot“ prodloužena!
(přečteno 997x)

V soutěži Economy Run 2005 dosáhla vítězná Škoda Fabia Combi průměrné spotřeby 3,063 l/100 km

Nejlepší posádka 24. ročníku tradiční motoristické soutěže o nejnižší spotřebu „Economy Run 2005“, tvořená Michalem Šimůnkem a Radkou Šimůnkovou, dosáhla s vozem Fabia Combi 1.9 TDI PD/74 kW průměrné spotřeby 3,063 l/100 km. Trasu o celkové délce téměř 600 km, která vedla po silnicích střeďočeského kraje, absolvovali s průměrnou rychlostí 54,078 km/hod. Jen o něco málo vyšší spotřebu dosáhla nejlepší posádka Petr Farník a Zdeněk Urban v kategorii benzínových motorů. S vozem Škoda Fabia 1.2 HTP/47 kW dojeleli do cíle v Kosmonosích u Mladé Boleslavi s průměrnou spotřebou 3,533 l/100 km (při průměrné rychlosti 53,66 km/hod.).

Smyslem tradiční motoristické soutěže „Economy Run“ je dokázat, že i v hustém silničním provozu lze dosahovat se současnými moderními vozy dobrou průměrnou cestovní rychlost při malé spotřebě paliva. Soutěže se mohou zúčastnit pouze neupravená vozidla značky Škoda určená pro běžný silniční provoz. Jakékoliv individuální úpravy včetně demontáže některých prvků výbavy (sedadla, sklápění zrcátek apod.) znamenají vyloučení ze soutěže. Před a během soutěže se kontroluje i tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí dle předpisů stanovených výrobcem.

Pro vyhodnocení celkového pořadí v jednotlivých skupinách (benzínové motory, dieselové motory) a kategoriích se používá tzv. index poměrné spotřeby FEI (Fuel Efficiency Index), který zohledňuje hmotnost soutěžních vozidel. FEI se vypočítává jako jedna desetina aritmetického průměru dvojnásobku dosažené spotřeby a spotřeby vztažené na 1 tunu hmotnosti vozidla dle vzorce:

$$FEI = 1/10 \times (2xN + N/m)/3$$

(kde je „N“ - dosažená průměrná spotřeba v litrech a „m“ je pohotovostní hmotnost vozidla).

Letošního, již 24. ročníku soutěže „Economy Run“ se zúčastnilo celkem 64 zástupců modelových řad Škoda Fabia, Octavia a Superb, z toho 41 vozů v kategorii „benzínových motorů“ a 23 vozů v kategorii „dieselových motorů“. Zpestřením soutěže byla i účast 14 posádek, složených z domácích a zahraničních motoristických novinářů. V samostatné kategorii „media“ pak zvítězil mezi benzínovými motory redaktor deníku MD Dnes Miroslav Hájek. S vozem Fabia 1.4 16V/55 kW dosáhl spotřeby 4,389 l/100 km při průměrné rychlosti 53,798 km/h. Mezi dieselovými motory byla nejlepší novinářská posádka Karel Beránek a Jana Beránková s vozem Fabia Combi 1,9 TDI PD/74 kW (průměrná spotřeba: 3,68 l/100 km, průměrná rychlost: 53,938 km/h).

Oficiální výsledky a další informace o soutěži jsou k dispozici na internetové stránce www.economyrun.cz.

Zdroj: Škoda Auto

15.10.2005

Další zprávy (posledních 10 z celkem 325)

- 03.12.2005 **Peugeot a „čistý vůz“ - Na ...**
- 02.12.2005 **Značka Citroën plní EURO 4 bez ...**
- 01.12.2005 **PSA Peugeot Citroën: Město Rennes centrem ...**
- 30.11.2005 **Hyundai získal cenu za image ...**
- 29.11.2005 **Iva Frühlingová: Vydávám nové CD a řídím ...**
- 28.11.2005 **Bezbariérový Citroën Berlingo pro dopravu ...**
- 26.11.2005 **Citroën C6 v testech EuroNCAP ...**
- 25.11.2005 **Peugeot Coupé 407 - 5 hvězdiček v testech ...**
- 24.11.2005 **Citroën Berlingo v EuroNCAP s výborným ...**
- 21.11.2005 **Závěr roku 2005 s akční nabídkou užitkových ...**

Vyhledat fulltextem v článkách autonews



Pivní
Sexy
Pivplo
Hřibse
Antise
Pšouk
Schoc
Tichá
Rodin
Že ne
Klikně
Vše m
zakou
našich

Hledané slovo nebo fráze:

Vyhledat

Copyright © 2003 - 2005, AUTANET.CZ