

Ocelová či litá kola dle Vašeho výběru a přání skompletujeme i s jakoukoli jinou vhodnou pneumatikou.

objednávejte na 602 707 755 nebo klikn

Živé.sk: Vreckové video so 100 GB HDD, začíná lobbing za eu...

počítače (SK) | mobilny (SK) | auta | hry

AUTOREVUE.cz

HOME CINEMA

V pro  
od 8. pros

reklama

Testy  
automobilů

Text

Nová  
Garáž

Bazar

Poradna

Videa

Plakáty

Slovník

Tajné projekty

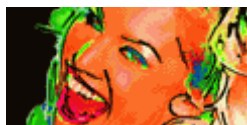
Akční nabídky

POVINNÉ RUČENÍ bonusy vám  
ušetří až 65 %



:: Vyhledávání

Hledat pokročile



reklama

:: Tiskové zprávy

[Úspěch Škody Octavia v anketě „Auto Trophy 2005“](#)

[Společná deklarace o podpoře úsilí Škoda Auto v Číně](#)

[Ceny v anketě Řidič-Řidička roku 2005 předány](#)

[Nový generální ředitel společnosti Peugeot Česká republika](#)

[Prodloužení podzimní kampaně GE Money Auto](#)

[další zprávy ...](#)

:: Automobilka

Alfa Romeo, Audi, BMW, Cadillac, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Chevrolet (Daewoo), Chrysler, Jaguar, Kia, Lancia, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Seat, Smart, Subaru, Suzuki, Škoda, Toyota, Volkswagen, Volvo

Ostatní, Přehled testů, Tajné projekty

:: Magazín

## Škoda EconomyRun 2005: Fabia umí i za tři (reportáž)

10.10. 2005 - Miroslav Obešlo

Historie automobilismu zná především klání o to, kdo dosáhne co nejkratšího času na určité trati, nejvyšší rychlosti nebo nejlepšího zrychlení. Najdou se však i vyznavači jiných hodnot, třeba co možná nejnižší spotřeby paliva. Právě ti se letos sešli již na 24. ročníku Škoda EconomyRun, kde se pokusili ujet stovky kilometrů za pár litrů paliva. Jak se letošní ročník vyvedl a kdo uspěl?

### O Škoda EconomyRun

Škoda EconomyRun je o soutěž, ve které se účastníci - řidiči soudobých modelů vozů Škoda - snaží docílit nejnižší možné spotřeby paliva projetím dané trasy stanovenou minimální průměrnou rychlostí. Vozy musí být sériové, nijak neupravené a musí vyhovovat pravidlům silničního prostoru (rezervní kolo, povinná výbava, všechny sedačky...) Spotřeba paliva se měří úbytkem paliva zjištěným natankováním před zahájením soutěže a po ukončení soutěže. Zcela plné nádrže se docílí jejím odvzdušněním a zaplavením celého palivového systému. Vyhodnocení spotřeby paliva se provádí výpočtem, zohledňujícím hmotnost vozu. Tímto zohledněním lze srovnat v rámci jednoho druhu paliva (benzin/nafta) různě těžká vozidla. Podrobnosti k přepočtu, takzvanému FEI (Fuel Efficiency Index) jsou [zde](#).

### Několik zajímavých výsledků z historie soutěže:

Benzínové motory				
Š 100 - Š 130	1985	Š 120 L	55,19 km/h	2,270 l/100km
B 1200	2004	Fabia 1.2/47kW (2003)	53,83 km/h	3,077 l/100km
B 1300	1995	Favorit 136 L	59,10 km/h	2,644 l/100km
B 1400	2002	Fabia 1.4 MPI/50kW (2001)	54,90 km/h	3,412 l/100km
B 1600	2002	Octavia 1.6 MPI/75kW (2002)	53,83 km/h	3,663 l/100km
		Octavia Sedan 1.8		

:: Přihláše

Přezdívka

Heslo

Přihlásit auto

same

:: Ekonom

[Škoda Octavia svém segment](#)

[Volkswagen si 26. listopadu, \(](#)

[Hyundai na 4. 18. listopadu](#)

[Koncern PSA p přes 2,5 miliar](#)

[Mazda Motor E výsledky, 17.li](#)

[další zprávy ...](#)

:: Textová

Motosport, Život řidiče, Cestování, Fascinace, Autosalony, Slovenský trh, Novinky, Zajímavosti, Příslušenství, Diskuze, Technika, Crashtesty, Rozhovory, Různé, Inzerce

B 3000	2001	20V Turbo/110kW	56,35 km/h	3,919 l/100km
<b>Naftové motory</b>				
D 1500	2004	Fabia combi 1.4 TDI/55kW	54,43 km/h	2,634 l/100km
D 2000	2002	Octavia Sedan 1.9 SDI/50 kW	55,06 km/h	2,309 l/100 km
D 3000	2004	Superb Sedan 2.5 TDI/120 kW	55,20 km/h	4,486 l/100 km

Převzato z titulní stránky [Škoda EconomyRun](#)

## Parametry letošní Škoda EconomyRun

Konání soutěže o víkendu 1. října 2005 - 2. října 2005, trasa dlouhá 347 km, rozdělená na dvě etapy 198,6 km (Kosmonosy - Mělník - Velvary - Slaný - Stochov - Králův Dvůr - Mníšek pod Brdy - Nová Huť - Solenice) a 148,4 km (Solenice - Sedlčany - Benešov - Čerčany - Český Brod - Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Kosmonosy), čas na projetí celé trati 390 minut, z toho vyplývající minimální požadovaná průměrná rychlost 53,38 km/h.

## Novinky letošní Škoda EconomyRun

Získáním sponzora zabývajícím se sledováním vozů pomocí satelitní navigace, získala soutěž některé nové prvky automatického sledování:

- rychlosti jízdy stanovené zákony
- zastavování na značkách "Stůj, dej přednost v jízdě"
- doporučeného nevypínání motoru za jízdy
- respektování trasy

Vypínání motoru za jízdy při vhodné příležitosti patří k základním a oblíbeným metodám snížení spotřeby paliva. Z důvodů horší či spíše žádné funkčnosti posilovačů řízení či brzd je všeobecně považován za prvek snižující bezpečnost silničního provozu. Výzva organizátorů k nepsané a neformální dohodě o nepoužívání tohoto prvku se při rozpravě před první etapou setkala s celkem silnými emocemi s tím, že vypínání motoru za jízdy není regulováno ani zákonem, ani propozicemi soutěže. Vedení podniku apelovalo na aspekty bezpečnosti a v rámci prvního nasazení satelitního systému (napojeného na řídicí jednotku vozu) žádalo o respektování tohoto požadavku.



Montáž satelitního zařízení --- Satelitní přijímač a vysílač "pohozený" na podlaze --- Detail antény satelitního zařízení

V rámci stoletého výročí výroby automobilů ve Škodovce se letos - coby jakýsi předvoj "skutečných" soutěžících - účastnily tři posádky veteránů vozů značky Škoda:



### Online-lyze..

Prodej sjezdové značky Blizzak bot, brýlí a ok

### Nejširší nabí

pneumatik, dle příslušenství Bridgesto, Michelin, BBS Doprava ZDA [www.epneur](http://www.epneur)

### Výhodné vá

plně zdravé v Darujte své n [www.e-zdrav](http://www.e-zdrav)

### e-Pneumatik

Zimní pneu: F 1063, Octavia Fabia za 209 2850.

### NAKUPNI-DI

Koupíte nyní, Kompletní na litých kol, stře řetězů... Supi doručení ZDA

### :: Motospo

Máte zájem o s šetřete, 26. list

MS motocyklů, světa, 6. listop

General Motor Formuli 1, 2. lis

MS motocyklů, náskok, 23. říj

MS motocyklů, mistrem v 250

další zprávy ...

### :: Vytrženc

1. [aspin ze nez nema nic ...](#)

2. <http://sprav r=s k zaujima>

3. [to si snad d volga? ...](#)

až  
**3000 Kč**  
**ZDARMA !!!**  
**!!! Vstupní bonus**  
**pro každého !!!**

**Žádné**  
**manipulační**  
**poplatky**

**ČESKÝ FOTBAL**  
**& HOKEJ !!!**



reklama

Populár - dosažená spotřeba 7.78 l/100km



Felicia - dosažená spotřeba 5.52 l/100km --- 120L - dosažená spotřeba 5.15 l/100km

## Jak to letos šlo?

Zejména vzhledem k nepříznivému počasí v neděli 2.10.2005 velmi špatně. U všech soutěžících, kteří se účastnili loni i letos, byl zřejmý propad, který nebyl dán náročností trati. Vliv na něj nepochybně mělo doporučení nevypínat motor a špatné (deštivé a větrné) počasí po druhý den soutěže. Má posádka si v rámci snahy o dokonalé projetí připravila i výškový profil trati, avšak jeho praktické využití (přizpůsobování stylu jízdy) se blížilo nule. Pohled do solidní mapy byl účinnější, než použití výstupů této složité a časově náročné metody.



Výškový profil trati - druhé etapy

Pro výpočet časových bodů (kde v kolik hodin být tak, aby byl plněn časový limit) jsem letos použil kapesní počítač, což výrazně zjednodušilo a urychlilo proces výpočtu průběhu jízdy. O spolehlivosti nemluvě. Díky použití kapesního počítače jsme také při tankování v cíli s přibývajícím litry věděli, jak na tom jsme se spotřebou a dokázali se takzka "on-line" srovnat s ostatními, ještě při vlastním čerpání paliva.



Příprava před vyjetím do etapy

A jak to dopadlo?

## Výsledky letošního ročníku:

Typ motoru:	Objem/typ/výkon motoru:	Vozidlo / rok výroby:	Skutečná spotřeba:
Benzin	1.2 HTP / 47 kW	Škoda Fabia hatchback / 2004	3.53 l/100 km
Diesel	1.9 TDI PD / 74 kW	Škoda Fabia combi / 2003	3.06 l/100 km

Kompletní výsledky letošního, 24. ročníku Škoda EconomyRun naleznete [zde](#).

## Možnosti zlepšení?

Čistě z vlastního pohledu konstatuji, že jsem (vyjma veteránů) byl

4. pracujem v ako oni. ...

**Nák**  
www.n



F  
S  
M  
P  
P

jedním z mála, ne-li jediným, kdo neměl vůz vybaven palubním počítačem. To je dobrý nástroj pro určení stylu jízdy a odhaduji, že jeho pořízením bych mohl změnit své návyky (vyplývající jen z teoretických znalostí) a snížit soutěžní spotřebu na 100 km snad i o půl litru dolů. Zatím se mi nepodařilo spotřebu dostat pod pro mne magických 4l na 100 km a to ani s tak úsporným motorem, jako je HTP.

## Obrazová reportáž

Start i cíly byly umístěny do zázemí servisních služeb Škody v Kosmonosích:



Každý vůz projde na vstupu kontrolou sériovosti a kontrolou na závady:



Po úspěšné technické prohlídce je přistoupeno k pečlivému tankování:



Po tankování následuje dvojitá pečetění - motoru:



A posléze nádrže:



Po natankování se až do startu nepoužívá motor a automobil je pouze tlačěn obětavými organizátory:



Po natankování paliva je vůz zvážen:



Váhy - detail přístroje:



Po všech technických úkonech čekají vozy (opatřené pro účel soutěže logy sponzorů) na start:



K dispozici je po celou dobu soutěže služba ServiceMobil:



První etapa letos končila a druhá začínala v atraktivním prostředí okolí orlické přehradní nádrže:



Vozidla zaparkovaná po dojetí první etapy:



Přípravy před druhou etapou probíhají u snídaně:



Druhá etapa je krušná, díky špatnému počasí a brzkému startu. Stáří má přednost, začínají proto veteráni:



Škoda Populár a Fabia na startu druhé etapy:



Po odjezdu veteránů může odstartovat i první "normální" soutěžící - do druhé etapy se vozy vydávají v pořadí, v jakém dojezdy do cíle první etapy:



Po dojezdu do cíle musí být natankováno. Čekání na všechny posádky zpestřuje doprovodný program, ale také časté (a v mém případě) nervózní pokukování po průběžných výsledcích:



Pokud není po vyvěšení všech výsledků za danou kategorii podán protest, je vyhlášen vítěz za benzinovou kategorii. K slavnostnímu vyhlášení dojde později, ve slavnostnějším prostředí a atmosféře zákaznického centra. Vítězná posádka dieselové kategorie (3.06 l / 100km):



Sekt na kapotě nesmí chybět:



Vítězná posádka benzinové kategorie (3.53 l/100km):



Posezení s šumivým vínem nikdy nezaškodí:



Reklama

**Kontextové odkazy Adcontext >>> [přidat odkaz](#)**

Software Kniha jízda

Zpětná rekonstrukce chybějících km, Cestovní příkazy, CCS karty, Mapy

[www.autologis.cz](http://www.autologis.cz)

Diskuse		Poslední příspěvek: 16.10. 2005 11:37:26	
Příspěvek	Jméno	Datum	
vozidlo je tlaceno obetavymi organizatori	neregistrovaný - brm	10.10.2005 07:06	<input type="checkbox"/>
Re: vozidlo je tlaceno obetavymi ....	neregistrovaný - wuf	10.10.2005 07:33	<input type="checkbox"/>
Re: vozidlo je tlaceno ....	neregistrovaný - gelbano	10.10.2005 12:31	<input type="checkbox"/>
Re: vozidlo je tlaceno ....	neregistrovaný - Jogurt	10.10.2005 12:46	<input type="checkbox"/>
Re: vozidlo je tlaceno ....	neregistrovaný - Půjdech	11.10.2005 00:01	<input type="checkbox"/>
Re: vozidlo je tlaceno ....	neregistrovaný - Jogurt	11.10.2005 10:56	<input type="checkbox"/>
Re: vozidlo je tlaceno ....	neregistrovaný - Germi123	10.10.2005 13:09	<input type="checkbox"/>
???	neregistrovaný - chabrusák	10.10.2005 09:42	<input type="checkbox"/>
Re: ???	MiRoX	10.10.2005 09:55	<input type="checkbox"/>
Re: ???	neregistrovaný - Koby	10.10.2005 11:23	<input type="checkbox"/>
Re: ???	neregistrovaný - standa	10.10.2005 15:47	<input type="checkbox"/>
Plna nadrz	neregistrovaný - ploYd	10.10.2005 12:04	<input type="checkbox"/>
Re: Plna nadrz	MiRoX	10.10.2005 13:25	<input type="checkbox"/>
Re: Plna nadrz	neregistrovaný - Mirko	10.10.2005 15:37	<input type="checkbox"/>
a ako na to?	neregistrovaný - piso	10.10.2005 15:51	<input type="checkbox"/>
Re: a ako na to?	MiRoX	10.10.2005 16:16	<input type="checkbox"/>
Re: a ako na to?	neregistrovaný - piso	10.10.2005 16:22	<input type="checkbox"/>
Re: a ako na to?	MiRoX	10.10.2005 16:43	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	neregistrovaný - HáRoš	10.10.2005 18:29	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	MiRoX	10.10.2005 18:54	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - jánic	10.10.2005 21:58	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	MiRoX	10.10.2005 22:17	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - MareKKK	10.10.2005 22:51	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	MiRoX	10.10.2005 22:54	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - jánic	10.10.2005 23:05	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	MiRoX	11.10.2005 00:00	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - MareKKK	11.10.2005 22:36	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	MiRoX	11.10.2005 22:53	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - MareKKK	11.10.2005 23:02	<input type="checkbox"/>
Re:	MiRoX	11.10.2005 23:14	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci			
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - jánic	10.10.2005 22:51	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	MiRoX	10.10.2005 23:11	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - psychopat	10.10.2005 23:22	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	neregistrovaný - jánic	10.10.2005 23:26	<input type="checkbox"/>
Re: Hajzlíci	MiRoX	10.10.2005 23:50	<input type="checkbox"/>

	Re: Hajzlíci	Skyline	11.10.2005 08:28	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	neregistrovaný - mfilip, mfilip	11.10.2005 08:36	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	neregistrovaný - mfilip, mfilip	11.10.2005 08:43	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	Skyline	11.10.2005 09:11	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	MiRoX	11.10.2005 09:36	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	Skyline	11.10.2005 10:51	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	MiRoX	11.10.2005 16:40	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	neregistrovaný - Ja	15.10.2005 14:26	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	D.a.l.i	11.10.2005 13:40	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	neregistrovaný - Rs.	12.10.2005 11:39	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	neregistrovaný - jarav	12.10.2005 22:02	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	neregistrovaný - bohous	10.10.2005 23:15	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	MiRoX	10.10.2005 23:36	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	neregistrovaný - bohous	10.10.2005 23:46	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	MiRoX	10.10.2005 23:56	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	neregistrovaný - bohous	11.10.2005 00:27	<input type="checkbox"/>
Hajzlíci	Re:	neregistrovaný - hugo	11.10.2005 15:50	<input type="checkbox"/>
	Re: Hajzlíci	neregistrovaný - psychopat	10.10.2005 23:05	<input type="checkbox"/>
Spotřeba		neregistrovaný - Germi123	11.10.2005 17:34	<input type="checkbox"/>
	Re: Spotřeba	neregistrovaný - Germi123	11.10.2005 17:35	<input type="checkbox"/>
chudák motor!		737888840	11.10.2005 18:02	<input type="checkbox"/>
Taky jsem chtěl jet		neregistrovaný - MaxvRS	12.10.2005 22:47	<input type="checkbox"/>
Proti economy run nic nemám!		neregistrovaný - Jindra	16.10.2005 11:37	<input type="checkbox"/>

Vypsat označené

Vypsat vše

Nový příspěvek



reklama

<p><b>O mobilech</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rychlé psaní SMS: trénujte palce a používejte slovník</li> </ul> <p><b>Další rubriky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bleskovky</li> <li>Mobilní telefony</li> </ul>	<p><b>O počítačích</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>iRiver U10: Kouzelné dotyky</li> </ul> <p><b>Další rubriky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uživatel</li> <li>Byznys</li> </ul>	<p><b>O hrách</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AbecedaHer ve zkratce</li> </ul> <p><b>Další rubriky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktuality</li> <li>PC hry</li> </ul>	<p><b>O svých penězích</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jak vyžrát na vánoční úklid</li> </ul> <p><b>Další rubriky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Čtenáři ONLINE</li> <li>Magazín</li> </ul>					
<p><b>Zive.sk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vreckové video so 100 GB HDD, začíná lobbing za evropské Ultra-Wideband technologie</li> </ul> <p><b>Další rubriky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Správy</li> <li>Publicistika</li> </ul>			<p><b>O počítačovém designu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jak na organické tvary virtuální budovy</li> </ul> <p><b>Další rubriky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>aktuality</li> <li>články</li> </ul>					
Autoři	RSS	Příspěvky	Homepage	Do oblíbených	Verze WAP	Verze PDA	Reklama	Tým AR
<p>© 2005 Computer Press Media, a. s., ISSN 1214-1895          Obchodní manažer internetových médií: Jan Vobecký          Technický kontakt: Martin Jalůvka          Návštěvnost měří NetMonitor</p>								