



PROPOZICE

XXIII. ročník mezinárodní automobilové soutěže

ECONOMY RUN 2004

KOLIK VÁM BERE ?

Kosmonosy – Lánov (Vrchlabí) – Kosmonosy
18.-19. září 2004

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Poradatelem soutěže je AUTOKLUB ŠKODA Mladá Boleslav (vÚAMK) ve spolupráci se Servisními službami Škoda Auto. Technické zabezpečení je zajišťováno ve spolupráci s agenturou PROBAY Mladá Boleslav.

Soutěž je dvoudenní, koná se vsobotu a v nedeli 18.-19.9.2004 na trati zKosmonos do Lánova (Vrchlabí, hotel Harmonie) a zpět. Trať je popsána formou psaného, šipkového itineráře.

2. PRIHLÁŠKY

Zájemce o účast na soutěži zašle vyplněnou přihlášku nejpozději do 15.8.2004 na :

e-mail : prihl@economyrun.cz

adresu : Autoklub Škoda, Tr. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (Czech Republic)

fax : +420 326 782 703

Poradatel potvrdí přijetí do soutěže nejpozději do 5.9.2004.

3. SOUTEŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vypsána pro neupravené vozy značky Škoda modelové rady Fabia, Octavia, a Superb s benzínovými nebo naftovými motory. Soutěžní vozidla musí svou výbavu a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat napr. lékárničku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervu, atd.). Jakékoliv úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách apod.) včetně demontáže jakýchkoliv součástí (operky hlavy apod.) znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být dvoučlenná. Oba soutěžící musí mít v průběhu celé soutěže k dispozici příslušné doklady (občanský průkaz nebo jiný osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

Prosíme soutěžící posádky, aby pomohly poradatelům při manipulaci s vozidlem (před startem soutěže po dotankování a zaplombování, mezi jednotlivými etapami při parkování v uzavřeném parkovišti a po dojezdu do cíle před závěrečným dotankováním a zvážením vozidla).

4. PREJÍMKA VOZIDEL

Prejímka vozidel bude zahájena v sobotu 18.9.2004 v 6:30 na parkovišti před Servisními službami ŠkodaAuto v Kosmonosích. Je složena z administrativní a technické části.

4.1 Administrativní prejímka

Při administrativní prejmce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, itinerár, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinná umístit na voze dle pokynu poradatele.

Po administrativní prejmce nesmí soutěžní vozidlo opustit areál prejímky a musí být neprodleně přistaveno k technické části prejímky.

Administrativní část prejímky končí v 9:00 hodin.

4.2 Technická prejímka

Technická část prejmky se skládá z kontroly technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži (nezbytné vybavení podle platných předpisů, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí dle předpisu stanovených výrobcem, apod.). Dále se skládá z doplnění pohonných hmot poradatelem, zaplombování určených míst a zvážení vozidla.

Po ukončení technické části prejmky odstaví soutěžící své vozidlo dle pokynu poradatele do uzavřeného parkoviště, které nesmí opustit před startem do I. etapy.

5. ROZPRAVA

Rozprava k soutěži se bude konat v sobotu 18.9.2004 v 9:30 a musí se jí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu trati, které jsou závazné pro všechny soutěžící.

6. PRUBEH SOUTĚŽE

Trat celé soutěže se skládá ze dvou samostatných etap :

I.etapa : sobota 18.9.2004 Kosmonosy – Lánov (hotel Harmonie)
II.etapa : nedele 19.9.2003 Lánov – Kosmonosy

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící obdrží při administrativní části prejmky). Casový limit platí pro celou soutěž a jeho překročení bude mít za následek vyloučení posádky ze soutěže. Předčasný příjezd je povolen. Rovněž i nedodržení trati (bude kontrolováno v průjezdních a tajných kontrolách) bude znamenat vyloučení posádky ze soutěže.

V průběhu soutěže posádky vyplní do kontrolní karty odpovědi na otázky zapsané v itineráři. Chybející nebo nesprávná odpověď má za následek diskvalifikaci posádky ze soutěže.

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo (Service Mobil). Telefonické spojení (číslo mobilního telefonu) bude uvedeno v itineráři.

6.1 Start soutěže

Start první posádky do I. etapy je v sobotu 18.9.2004 v 10:30 na parkovišti před Servisními službami ŠkodaAuto v Kosmonosích. Startuje se ve dvouminutových intervalech podle startovních čísel.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do jedné minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby neprekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem poradatele.

Start první posádky do II. etapy je v nedeli 19.9.2004 v 8:00 na parkovišti hotelu Harmonie v Lánově. Posádky startují do druhé etapy v pořadí, ve kterém dojeví do cíle první etapy, jinak platí zásady uvedené pro první etapu.

6.2 Cíl soutěže

Cíl celé soutěže je opět na parkovišti před Servisními službami ŠkodaAuto v Kosmonosích.

V cíli I. etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které nesmí opustit před startem do II. etapy.

V cíli II. etapy budou poradatelem doplněny pohonné hmoty a vozidlo bude zváženo. Poté budou všechny soutěžní vozy odstaveny do uzavřeného parkoviště, kde setrvávají ještě 20 minut po vyvešení předbežných výsledků pro posouzení případných protestů. V případě podání protestu může reditel tento čas prodloužit.

6.3 Diskvalifikace

Nedodržení trati, vlečení vozidla jiným vozidlem, nepovolená manipulace se zabezpečenými místy, nepovolené úpravy vozidla, nedodržení pravidel silničního provozu, překročení časového limitu, chybející nebo nesprávná odpověď na kontrolní otázku, závady zjištěné při kontrole technického stavu vozidla se trestají vyloučením posádky ze soutěže.

7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 1000,- Kč rediteli soutěže do 15ti minut po vyvešení předbežných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch poradatele.

8. HODNOCENÍ

Soutěžní vozy budou hodnoceny dle následujícího rozdělení :

Ve dvou základních skupinách dle typu motoru :

☞ **vozy s motory benzínovými (B)**

☞ **vozy s motory naftovými (D)**

Skupina vozů s benzínovými motory dále ve třech kategoriích :

☞ **amatér (AM)**

☞ **dealer (DEAL)**

☞ **media (MEDIA)**

Skupina vozů s benzínovými motory v jednotlivých třídách podle objemu motoru :

☞ **do 1200 ccm (B1200)**

☞ **1200 - 1400 ccm (B1400)**

☞ **1400 - 1600 ccm (B1600)**

☞ **nad 1600 ccm (B3000)**

Skupina vozů s naftovými motory v jednotlivých třídách podle objemu motoru :

☞ **do 1500 ccm (D1500)**

☞ **1500 - 2000 ccm (D2000)**

☞ **nad 2000 ccm (D3000)**

V jednotlivých třídách vítězí posádka s nejnižší spotřebou pohonných hmot. V případě stejné spotřeby PHM rozhoduje kratší čas potřebný k projetí celé trati tj. vyšší celková průmerná rychlost.

Pro stanovení pořadí v jednotlivých skupinách (absolutní pořadí vozu s benzínovými motory, absolutní pořadí vozu s naftovými motory) a kategoriích (AM, DEAL a MEDIA), bude místo celkové spotřeby použit **index pomerné spotřeby – FEI (Fuel Efficiency Index)**, který se vypočítá jako aritmetický průměr dosažené spotřeby a spotřeby vztažené na 1 tunu hmotnosti vozidla dle následujícího vzorce :

$$\frac{N + N/m}{2}$$

N – dosažená průmerná spotřeba v litrech

m – pohotovostní hmotnost vozidla (nižší hodnota ze zjištěné startovní a cílové hmotnosti – váženo bez posádky při technické prejmce a v cíli soutěže, vždy po doplnění pohonných hmot včetně zavazadel)

Vítězí posádka jejíž index pomerné spotřeby dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší hmotnost, vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé trati tj. vyšší celková průmerná rychlost.

9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá v nedeli 19.9.2004 v 16:00.

Poradatel si vyhrazuje právo neodmenovat kategorii resp. třídu v případě, že počet soutěžících v této kategorii resp. třídě bude menší než tři.

10. ZÁVERECNÁ USTANOVENÍ

Poradatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Při tankování PHM platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v okruhu 15 metru !!

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Poradatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynu poradatelů a uhradit škody, které případně způsobí poradatelům nebo třetím osobám.

11. NÁKLADY

11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- ? Startovné, činí 150 Kč na osobu.
- ? Doplnění pohonných hmot před startem soutěže.

11.2 Náklady hrazené poradatelem

- ? Občerstvení pro dvě osoby před startem do I. etapy (sobota 18.9.2004 od 6:30).
- ? Obed pro dvě osoby po dojetí do cíle I. etapy (sobota 18.9.2004 od 13:30).
- ? Večere a ubytování na jednu noc pro dvě osoby (sobota 18.9.2004).
- ? Snídane pro dvě osoby před startem do II. etapy (nedele 19.9.2004 od 6:30).
- ? Doplnění pohonných hmot v cíli soutěže (nedele 19.9.2004).
- ? Občerstvení pro dvě osoby před závěrečným vyhodnocením (nedele 19.9.2004).

12. OSTATNÍ

- ? Doporučujeme vzít sebou sportovní oblečení a plavky.
- ? Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- ? V případě potřeby je možné provést rezervaci ubytování na pátek 17.9.2004 (v Autokempu AK Škoda v Kosmonosích) až do vyčerpání ubytovací kapacity.

PREDBEŽNÝ CASOVÝ HARMONOGRAM**Sobota – 18.9.2004**

- 6:30 začátek prejmky, občerstvení před startem (snídane)
- 8:30 ukončení administrativní části prejmky
- 9:00 oficiální zahájení, rozprava
- 10:00 start první posádky do I.etapy
- 14:00 začátek odpoledního programu
- 19:30 začátek večerního posezení

Nedele – 19.9.2004

- 6:30 snídane před startem
- 8:00 start první posádky do II.etapy
- 11:15 teoretický příjezd první posádky do cíle II.etapy (soutěže)
- 14:45 předpokládaný čas vyvešení předbežných výsledku,
(*bude upřesněno podle průběhu doplnování pohonných hmot v cíli soutěže*)
- 15:05 předpokládaný čas vyvešení oficiálních výsledku
(*20 minut po vyvešení předbežných výsledku – v případě protestu po jejich vyřešení*)
- 16:00 slavnostní vyhlášení vítězu
(*1 hodinu po vyvešení oficiálních výsledku – v případě protestu po jejich vyřešení*)



ŠkodaTour 2005

V roce 2005 se koná 42. ročník mezinárodního setkání majitelů a příznivců vozidel značky Škoda, tentokrát na Slovensku.

Setkání se bude konat 25.6.-2.7.2004 ve Vysokých Tatrách.

<http://www.skodatour.cz>