

## Dodatek č. 1 k propozicím Economy Run 2004

Tímto dodatkem se mění článek č. 8 – Hodnocení propozic Economy Run 2004. Mění se vzorec výpočtu indexu poměrné spotřeby - FEI, a to následovně :

Pro stanovení pořadí v jednotlivých skupinách (absolutní pořadí vozů s benzínovými motory, absolutní pořadí vozů s naftovými motory) a v kategoriích (AM, DEAL a MEDIA) bude místo celkové spotřeby použit **index poměrné spotřeby – FEI (Fuel Efficiency Index)**, který se vypočítá jako jedna desetina aritmetického průměru dvojnásobku dosažené spotřeby a spotřeby vztažené na 1 tunu hmotnosti vozidla dle následujícího vzorce :

$$\frac{1}{10} \times \frac{2 \times N + N/m}{3}$$

N – dosažená průměrná spotřeba v litrech

m – pohotovostní hmotnost vozidla (nižší hodnota ze zjištěné startovní a cílové hmotnosti – váženo bez posádky při technické přejímce a v cíli soutěže, vždy po doplnění pohonných hmot včetně zavazadel)

Ostatní části článku zůstávají ve stejném znění, jak je uvedeno v propozicích Economy Run 2004.

Pro tuto změnu se organizační tým rozhodl po analýze vlivu hmotnosti na spotřebu jednotlivých modelů, které se účastní soutěže. Dalším důvodem je výraznější odlišení od skutečně dosahované spotřeby tak, aby nedocházelo k její záměně s vypočítaným indexem FEI.

Za organizační výbor

Petr Linhart, v.r.  
ředitel soutěže

Josef Pálka, v.r.  
hlavní pořadatel

Karel Vlček, v.r.  
hlavní rozhodčí