



33. ročník  
**ŠKODA Economy Run**  
**KOLIK VÁM BERE ?**  
Kosmonosy – Vrchlabí – Kosmonosy  
20. září 2014



## 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pořadatelem soutěže jsou ŠKODA Auto a.s. a ÚAMK - Automotoklub ŠKODA Mladá Boleslav. Technickou přípravu a kontrolu vozidel zajišťují pracovníci Servisních služeb ŠKODA Auto. Veškeré zázemí je umístěno v přízemí budovy ŠKODA Service Training Centre (STC).

Soutěž je jednodenní, koná se v sobotu 20.9.2014 na trati z Mladé Boleslavi/Kosmonos do Vrchlabí a zpět. Trať je popsána formou šipkového itineráře.

Přesné určení termínů a míst důležitých pro průběh soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“, který pořadatel zveřejní nejpozději s odesláním potvrzení přijetí účastníků do soutěže.

## 2. PŘIHLÁŠKY

Zájemce o účast v soutěži zašle vyplněnou přihlášku spolu s kopií technického průkazu soutěžního vozidla nejpozději do 29.8.2014 na :

e-mail : [prihl@economyrun.cz](mailto:prihl@economyrun.cz)

adresu : ÚAMK - Automotoklub ŠKODA, Tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (Czech Republic)

fax : +420 326 782 703

Pořadatel potvrdí přijetí do soutěže do 5.9.2014.

## 3. SOUTĚŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vypsána pro silniční vozy značky ŠKODA modelové řady Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb s benzínovými nebo naftovými motory. Pohon alternativními palivy (LPG, CNG, ...) ani hybridní pohon není povolen. Jakékoliv úpravy na vozidle musí být schváleny příslušnými orgány a uvedeny v technickém průkazu vozidla.

K soutěži budou připuštěny pouze vozy, které mají v Technickém průkazu uvedenu normovanou spotřebu v režimech "město / mimo město / kombinovaná" předepsanou směrnicí č. 93/116/ES a jejích novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3). Tuto skutečnost doloží posádka odesláním kopie Technického průkazu spolu s přihláškou. V případě změny vozidla je soutěžící posádka povinna oznámit tuto skutečnost (a doručit kopii TP) pořadateli nejpozději ve středu 17.9.2014 do 12 hodin.

Vzhledem k technickému řešení palivové soustavy všech vozů Octavia II 4x4, YETI 4x4, Superb II a vozů YETI vyrobených do 05/2010, které neumožňuje stávajícím způsobem změnit spotřebované palivo při soutěži (nedoplní se levá část nádrže), nemohou být tyto prestižní vozy připuštěny do soutěže.

Jedná se o následující vozy :

- Všechny vozy ŠKODA Superb II - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ
- Všechny vozy 4x4 – ŠKODA Octavia II a ŠKODA YETI - viz bod č. 1 TP - Tovární značka, typ a viz bod č. 7 TP - Počet náprav - z toho poháněných
- Všechny vozy YETI jejichž výrobní číslo - viz bod č. 4 TP na 10. pozici obsahuje číslici 9 (všechny vozy) nebo písmeno A a pořadové číslo vozu (na konci kódu VIN) je menší nebo rovno 043723.

Soutěžní vozidla musí svým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat např. lékárničku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervní kolo nebo lepicí sadu atd.). Jakékoliv výrobcem neschválené úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách mimo povolenou toleranci apod.) včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu (opěrky hlavy apod.) znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být nejméně dvoučlenná. Soutěžící je povinen mít v průběhu celé soutěže k dispozici příslušné doklady (osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

## 4. PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka účastníků a jejich vozidel je složena z administrativní a technické části, zaplombování a zjištění skutečného množství pohonných hmot v nádrži.

### 4.1 Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, kontrolní kartu, itinerář, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na vozidle dle pokynů pořadatele a ponechat je až do vyhlášení oficiálních výsledků. Po administrativní přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno ke kontrole množství PHM v nádrži.

#### 4.2 Kontrola množství PHM v nádrži

Účastníci jsou povinni před startem soutěže mít naplněnu palivovou nádrž ze ¼ jejího objemu. Povolena tolerance a obrazová dokumentace bude součástí potvrzení přijetí k soutěži.

Techničtí komisaři zkontrolují vizuálně stav ukazatele paliva v nádrži. V případě, že hladina nebude v předepsané toleranci, komisař stanoví rozdíl, o který je třeba množství paliva upravit (buď dotankovat nebo vyčerpat či spotřebovat jízdou – vše na náklady soutěžící posádky). Po úpravě množství paliva jsou účastníci povinni absolvovat tuto kontrolu znovu.

Po úspěšné kontrole množství paliva přistaví účastníci své vozidlo k technické prohlídce.

#### 4.3 Technická přejímka

Technická přejímka se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Po technické přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno ke zjištění skutečného množství PHM v nádrži a k zapečetění.

#### 4.4 Zjištění skutečného množství PHM v nádrži a zapečetění

Po technické prohlídce proběhne zjištění skutečného množství paliva v nádrži diagnostickým přístrojem. Hodnota bude zapsána do „Kontrolní karty“. Účastníci jsou povinni umožnit přístup k diagnostické zásuvce ve vozidle. V případě, že z jakýchkoliv příčin nebude možné zjistit množství paliva v nádrži, nebude vozidlo připuštěno na start soutěže. Současně se zjištěním množství PHM bude provedeno zapečetění určených míst.

Po zjištění skutečného množství PHM v nádrži a zapečetění je posádka povinna neprodleně své vozidlo přemístit podle pokynů pořadatelů do uzavřeného parkoviště před ŠKODA STC. Před startem do I. etapy nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit. V průběhu soutěže je zakázáno jakýmkoliv způsobem manipulovat se zapečetěnými místy s výjimkou zásahu servisního technika, který provede zápis do „Kontrolní karty“ a zapečetění znovu obnoví.

### 5. ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu tratě. Tyto informace jsou závazné pro všechny soutěžící.

### 6. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Trat' celé soutěže se skládá ze dvou samostatných etap. Čas a místo startu jednotlivých etap bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“.

Soutěžní vozidlo a jeho posádka musí celou soutěž, počínajíc zapečetěním vozidla a končíc odstavením vozidla v uzavřeném parkovišti po dojetí do cíle soutěže, absolvovat dle platných pravidel silničního provozu a to vlastní silou vozidla. Zejména není povoleno tažení či tlačení soutěžního vozidla. Výjimkou z tohoto pravidla je manipulace s vozidlem pod dohledem pořadatelů v následujících případech :

- Zatláčení vozidla do příslušného prostoru v uzavřeném parkovišti (pokud je to nutné)
- Příprava vozidla ke startu do jednotlivých etap (zatláčení do startovní pozice)
- Odtlačení vozidla z místa startu, pokud nelze uvést motor do chodu pomocí startovacího zařízení viz. čl.6.1.
- Posun vozidla při čekání na závěrečné zjištění skutečného množství PHM v nádrži

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží při administrativní přejímce). V případě opuštění předepsané trati je posádka povinna pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Dodržování předepsané trati a dopravních předpisů bude sledováno pomocí sledovacího zařízení (GPS), které bude umístěno do soutěžního vozidla. Účastníci jsou povinni, umožnit umístění tohoto zařízení ve vozidle (Nevyžaduje žádnou instalaci ani připojení). Bez tohoto zařízení nebude vozidlo připuštěno ke startu soutěže.

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo Service Mobil ŠKODA Auto. Telefonické spojení bude uvedeno v itineráři.

#### 6.1 Start jednotlivých etap

Do první etapy startují posádky podle startovních čísel ve dvouminutových intervalech.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do 1 minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Do ostatních etap startují posádky v pořadí, ve kterém dojeli do cíle předchozí etapy, jinak platí zásady uvedené pro start první etapy.

#### 6.2 Cíl jednotlivých etap

V cíli každé etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které až do startu do následující etapy nesmí opustit.

V závěru soutěže projedou soutěžící letním cílem u vjezdu do Servisních služeb, kde jim bude změřen čas průjezdu. Vozidla budou přistavena k závěrečnému zjištění skutečného množství paliva v nádrži, kontrole neporušenosti pečeti a doplnění potřebných údajů do „Kontrolní karty“. Ihned poté soutěžící přemístí své vozidlo do

uzavřeného parkoviště před ŠKODA STC, kde všechna vozidla setrvají až do zveřejnění konečných výsledků. „Kontrolní kartu“ odevzdají soutěžící posádky na recepci soutěže (Administrativní přejímka) pořadatelům – posádka, která „Kontrolní kartu“ řádně neodevzdá, bude diskvalifikována.

### 6.3 Diskvalifikace a penalizace

Ke startu soutěže nebude připuštěna posádka

- o která nesplní toleranci množství paliva i přes doporučení technických komisařů, viz. bod 4.2
- o které nebude možné z jakýchkoli důvodů zjistit skutečné množství paliva v nádrži, viz. bod 4.4
- o která neumožní umístění sledovacího zařízení ve svém soutěžním vozidle, viz. bod 6

Diskvalifikací bude potrestána posádka

- o jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (čl. 4.4, 6.2).
- o která opustí se svým vozidlem předepsanou trať a nenaváže v místě, kde trať opustila.
- o která překročí stanovený časový limit o více než 5 minut.
- o která ztratí Kontrolní kartu nebo svévolně změní hodnoty uvedené v Kontrolní kartě.
- o která vážným způsobem poruší ustanovení těchto propozic a jejich dodatků (počet členů posádky, úpravy na vozidle v průběhu soutěže, nepovolený pohyb vozidla (vlečení, tlačení), svévolné opuštění uzavřeného parkoviště, nedodržování pokynů pořadatelů, nepovolená manipulace se zapečetěnými místy a další).
- o jejíž celkový součet penalizací překročí hodnotu 20%.
- o která řádně neodevzdá „Kontrolní kartu“ na recepci soutěže (čl. 6.2).

Penalizace se uvádí v procentech z celkového množství spotřebovaných pohonných hmot.

Penalizací v uvedené výši bude potrestána posádka

- o která překročí stanovený časový limit. Penalizace za každou započatou minutu zpoždění bude 2% až do 5 minut zpoždění (více než 5 minut znamená diskvalifikaci).
- o která překročí předepsanou rychlost : 10,01-20,0 km/h – 5%, 20,01 a více 15%
- o která nezastaví na značce STOP – 5%
- o která projede křižovatku na červené světlo semaforu – 10%
- o která prokazatelně poruší pravidla silničního provozu – 3-10% v závislosti na závažnosti přestupku

Vedení soutěže (ředitel, hlavní pořadatel, hlavní rozhodčí) může po řádném projednání udělit posádce penalizaci či ji diskvalifikovat i z jiných vážných důvodů zde neuvedených (např. nerespektování pokynů pořadatelů, porušení bezpečnosti a pravidel silničního provozu a podobně).

## 7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 2 000,- Kč do rukou ředitele soutěže, hlavního pořadatele nebo hlavního rozhodčího nejpozději do 15ti minut po zveřejnění předběžných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

## 8. HODNOCENÍ

### 8.1 Způsob měření spotřeby

Množství paliva v nádrži bude před i po soutěži změřeno diagnostickým přístrojem v dílně Servisních služeb Kosmonosy. Zjištění hodnoty bude prováděno vždy na stejném místě. Spotřebované palivo bude vypočteno z rozdílu hodnot před startem a po projetí cílem.

### 8.2 Celkové hodnocení

Pro stanovení celkového pořadí bude použita skutečná spotřeba přepočtená na emise CO<sub>2</sub> v gramech na ujetý kilometr. Pro výpočet emisí CO<sub>2</sub> bude použito následujících koeficientů :

- Pro benzínové motory – 2,33 kg/l
- Pro naftové motory – 2,64 kg/l

Vítězí posádka, jejíž emise CO<sub>2</sub> dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

### 8.3 Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru

Benzínové motory

- třída do 1000 ccm (B1000)
- třída 1001 - 1200 ccm (B1200)
- třída 1201 ccm a více (B3000)

Naftové motory

- třída do 1600 ccm (D1600)
- třída 1601 ccm a více (D3000)

Pro stanovení pořadí v jednotlivých třídách bude použito poměru (vyjádřeném v procentech) skutečné spotřeby vůči normované spotřebě uvedené v technickém průkazu vozidla. Jako vztažná hodnota bude použita hodnota kombinované spotřeby předepsaná směrnicí č. 93/116/ES a jejích novel (např. 1999/100 nebo ES 2004/3) uvedená v TP vozu (poslední ze tří uvedených hodnot).

V jednotlivých třídách vítězí posádka s nejnižší hodnotou poměru skutečné vůči normované spotřebě. V případě stejné hodnoty rozhoduje nižší normovaná spotřeba a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

### 8.4 Hodnocení v kategoriích

V rámci soutěže vypisuje pořadatel zvláštní kategorii :

- Media (VIP) pro soutěžící-zurnalisty (redaktory, moderátory, reportéry), kteří uveřejní reportáž o soutěži. Do této kategorie pořadatelé zařadí i soutěžící z řad veřejně známých osobností. Účastníky do této kategorií zařazuje pořadatel dle pozvánky/přihlášky k soutěži.

Pro stanovení pořadí v rámci této kategorie platí stejná pravidla jako v článku „8.3 Hodnocení ve skupinách dle objemu motoru“. Pokud to není možné, pak je pořadí určeno podle skutečné spotřeby.

Pořadatelé si vyhrazují právo vyhodnotit i další posádky dle vlastního uvážení.

### 8.5 Jednotlivé hodnoty se zaokrouhlují matematicky s přesností :

- celková spotřeba na 2 desetinná místa
- emise CO<sub>2</sub> na 3 desetinná místa
- průměrná rychlost na 3 desetinná místa
- poměr skutečné a normované spotřeby vyjádřený v procentech na 2 desetinná místa

### 8.6 Vyřazení z hodnocení

Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit z hodnocení posádku, jejíž dosažený výsledek neodpovídá teoretickým nebo technickým možnostem soutěžního vozidla.

## 9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá jednu hodinu po vyhlášení oficiálních výsledků (viz. Časový harmonogram).

Pořadatel si vyhrazuje právo neodměňovat soutěžící ve třídě nebo v kategorii ve které je počet soutěžících menší než tři. Případně navrhnout sloučení takové třídy nebo kategorie s jinou třídou nebo kategorií.

Při neúčasti na vyhodnocení soutěže ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

## 10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadateli nebo třetím osobám.

Pro vstup do závodu Škoda Auto a návštěvu jídelny je třeba dodržet tyto zásady :

- Po odstavení vozidla v uzavřeném parkovišti jděte přímo do jídelny závodu Škoda Auto.
- V celém závodě je zakázáno fotografování a filmování.
- Kouření je povoleno jen na určených místech.

## 11. NÁKLADY

### 11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- Startovné, které činí 500 Kč na osobu.
- Případné doplnění pohonných hmot před startem soutěže.

### 11.2 Náklady hrazené pořadatelem

- Občerstvení pro dvě osoby před startem do I. etapy.
- Občerstvení pro dvě osoby po příjezdu do cíle I. etapy.
- Občerstvení pro dvě osoby po příjezdu do cíle soutěže.

## 12. OSTATNÍ

- Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- V případě potřeby je možné rezervovat ubytování v Autokempu AMK ŠKODA v Kosmonosech až do vyčerpání ubytovací kapacity.



## REKAPITULACE TERMÍNŮ

- 29.8.2014 Uzávěrka přihlášek
- 5.9.2014 Potvrzení účasti
- 17.9.2014 12:00 - Termín pro oznámení změny soutěžního vozidla
- 20.9.2014 Start i cíl soutěže, vyhodnocení, předání cen

## PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

### Sobota – 20.9.2014

- 6:30 Začátek přejímky, občerstvení – ŠKODA Service Training Center (STC), Kosmonosy
- 8:30 Ukončení administrativní části přejímky – ŠKODA STC, Kosmonosy
- 8:30 Meeting point – Slavnostní úvod, rozprava – Sál Mission v ŠKODA STC, Kosmonosy
- 9:00 Start první posádky do I.etapy – parkoviště před ŠKODA STC, Kosmonosy
- 12:45 Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle I.etapy – parkoviště v závodě ŠKODA Auto, Vrchlabí
- 14:15 Předpokládaný čas startu první posádky do II.etapy – parkoviště v závodě ŠKODA Auto, Vrchlabí
- 16:15 Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před ŠKODA STC, Kosmonosy
- 18:35 Předpokládaný čas příjezdu poslední posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před ŠKODA STC, Kosmonosy
- 19:10 Předpokládaný čas zveřejnění předběžných výsledků – recepce ŠKODA STC, Kosmonosy (bude upřesněno podle průběhu doplňování pohonných hmot v cíli soutěže)
- 19:30 Předpokládaný čas zveřejnění oficiálních výsledků – recepce ŠKODA STC, Kosmonosy (20 minut po zveřejnění předběžných výsledků – v případě protestů po jejich vyřešení)
- 20:00 Předpokládaný čas slavnostního vyhlášení vítězů – sál Mission, ŠKODA STC, Kosmonosy (cca 30 minut po zveřejnění oficiálních výsledků)