



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

Economy Run: ŠKODA Fabia se spotřebou pouhých 2,6 l/100 km

- › **Mistři úsporné jízdy: Marek Tribula a Martin Kadlec vyhráli s vozem ŠKODA Fabia 32. ročník soutěže ŠKODA Economy Run 2013**
- › **Špičková hodnota emisí: Vítěz dosáhl hodnoty emisí CO₂ pouhých 60,58 g/km**
- › **Soutěž s mezinárodní účastí: 65 evropských týmů na trati dlouhé 309 km**

Mladá Boleslav, 22. září 2013 – ŠKODA Fabia je vítězným vozem 32. ročníku soutěže ŠKODA Economy Run 2013. Se spotřebou pouhých 2,6 l/100 km dosáhla posádka Marek Tribula a Martin Kadlec ve voze ŠKODA Fabia nejnižší průměrné spotřeby mezi všemi účastníky tradiční soutěže o co nejúspornější jízdu. Dosažená spotřeba odpovídá emisí pouhých 60,58 g CO₂/km.

„ŠKODA Economy Run opět prokázala, jak šetrně a s jak nízkou hodnotou emisí lze jezdit s vozy značky ŠKODA,“ říká Roman Havlásek, ředitel soutěže a vedoucí Servisních služeb ŠKODA AUTO. „Blahopřejeme vítězům Markovi Tribulovi a Martinu Kadlecovi ke špičkové spotřebě pouhých 2,6 l/100 km. Výsledky dosažené při soutěži Economy Run již řadu let ukazují obrovskou hospodárnost naší celé modelové palety,“ říká Havlásek.

ŠKODA je oficiálním partnerem soutěže ŠKODA Economy Run. Závod je určen pouze pro vozy značky ŠKODA. Start a cíl 309 km dlouhé trati byl v Kosmonosech, v blízkosti sídla podniku v Mladé Boleslavi. Etapovým cílem byl výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách.

Na start nastoupilo celkem 65 posádek z České republiky, Polska, Ruska a Slovenska. Technický průběh akce a přípravu a kontrolu účastnických vozů zajistily Servisní služby ŠKODA AUTO. Potřebné servisní úkony byly provedeny v Servisním tréninkovém centru společnosti ŠKODA v Kosmonosech.

Economy Run 2013 se hodnotila v celkem 5 třídách, v závislosti na objemu motoru a typu paliva. Vedle zvláštní kategorie ‚Media‘ pro novináře byly opět vypsány také kategorie ‚historic‘ nebo ‚handy‘. Při Economy Run se výsledky hodnotí dle nejnižší emise CO₂ na základě celkové spotřeby vozu. Kromě toho se hodnotí i dosažená průměrná rychlost a rozdíl mezi skutečnou a normovanou spotřebou. Při stejné spotřebě a shodné hodnotě emisí CO₂ rozhoduje vyšší průměrná rychlost, resp. větší zdvihový objem.

Příznivé výsledky soutěže ŠKODA Economy Run jsou dokladem vysoké hospodárnosti modelové palety značky ŠKODA. Automobilka intenzivně pracuje na dalším snižování spotřeby paliva a emisí CO₂ svých vozů. Na tomto poli vynikají zejména modely ŠKODA GreenLine. S výjimkou modelové řady ŠKODA Citigo, která se nabízí také v úsporné variantě s pohonem na zemní plyn, nabízí ŠKODA pro každou ze svých modelových řad právě variantu GreenLine se systémem start-stop, rekuperací brzděné energie,





Tisková zpráva, Strana 2 z 2

pneumatikami se sníženým valivým odporem a se zvláštními úpravami pro zlepšení aerodynamiky a snížení hmotnosti. Na autosalonu IAA ve Frankfurtu představila česká automobilka poprvé také ekologickou verzi GreenLine nové generace modelu ŠKODA Octavia, která si vystačí s 3,3 litru nafty na 100 km a dosahuje emisí 87g CO₂/km.

V srpnu 2013 se rakouskému mistrovi v úsporné jízdě Gerhardu Plattnerovi podařila mimořádná rekordní jízda s vozem Citigo CNG: S průměrnou spotřebou 2,39 kg zemního plynu /100 km a hodnotou emisí 65 g CO₂/km jel z Itálie až do švédského Stockholmu. Na celou trať o délce 2.619 km mu stačilo palivo v hodnotě 81,25 eur.

Všechny výsledky ŠKODA Economy Run 2013 najdete na internetových stránkách www.economyrun.cz (pouze v češtině).

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, podniková komunikace

T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

David Šikula, podniková komunikace

T +420 326 811 771

david.sikula@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA Fabia – vítězný vůz 32. ročníku soutěže ŠKODA Economy Run 2013: S pouhými 2,6 l/100 km dosáhla posádka Marek Tribula a Martin Kadlec nejnižší průměrné spotřeby v rámci celé soutěže.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti sedm modelových řad osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2012 dodala zákazníkům celosvětově 939.200 vozů, což je o 6,8 % více než v předešlém roce a zároveň nový rekord,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii – většinou prostřednictvím koncernových partnerství,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 26.400 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

